

Ölçüm yapılan tarih :21.10.2021

Standart ağırlık :40Kg

| Check-in No | Ölçülen Değer | Sapma (%) | Yapılan Bakım | Bakım Sonrası Sapma (%) |
|-------------|-----------------------|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 301 | 40 | 0,00% | | |
| 302 | CİHAZ BULUNMAMAKTADIR | | | |
| 303 | 40 | 0,00% | | |
| 304 | 40 | 0,00% | | |
| 305 | 40 | 0,00% | | |
| 306 | 40,2 | 0,50% | Elektronik ayar yapıldı | 0,00% |
| 307 | 40 | 0,00% | | |
| 308 | 40,6 | 1,50% | Elektronik ayar yapıldı | 0,00% |
| 309 | 40 | 0,00% | | |
| 310 | 40 | 0,00% | | |
| 311 | 40 | 0,00% | | |
| 312 | 40,2 | 0,50% | Elektronik ayar yapıldı | 0,00% |
| 313 | 40 | 0,00% | | |
| 314 | 40 | 0,00% | | |
| 315 | 40 | 0,00% | | |
| 316 | 41 | 2,50% | Mekanik ayar yapıldı | 0,00% |
| 317 | 40 | 0,00% | | |
| 318 | 40 | 0,00% | | |
| 319 | 40 | 0,00% | | |
| 320 | 40,2 | 0,50% | Mekanik ayar yapıldı | 0,00% |
| 321 | 40 | 0,00% | | |
| 322 | 40 | 0,00% | | |
| 323 | 40 | 0,00% | | |
| 324 | 40 | 0,00% | | |
| 325 | 40 | 0,00% | | |
| 326 | 40 | 0,00% | | |
| 327 | 40 | 0,00% | | |
| 328 | 40 | 0,00% | | |
| 329 | 40,2 | 0,50% | Elektronik ayar yapıldı | 0,00% |
| 330 | 40 | 0,00% | | |
| 331 | 40 | 0,00% | | |
| 332 | 40,8 | 2,00% | Mekanik ayar yapıldı | 0,00% |

| | | | | |
|------------|----|-------|--|--|
| THY CIP 01 | 40 | 0,00% | | |
| THY CIP 02 | 40 | 0,00% | | |

| | | | |
|--------------------------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------------------------------------|------------------------------|
| Test Yapan (Ad Soyad ve Firma Kaşesi) M. ALI ERTURK | Test Tarihi 21.10.2021 | Kontrol Eden Cengiz GAMBOLAT Elektronik Sistemler Mühendisi | Kontrol Tarihi 21.10.2021 |
|--------------------------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------------------------------------|------------------------------|

8.46 EE 4.02

Rev. No:013

Rev Tarihi:08.05.2018

Ölçüm yapılan tarih : 21.10.2021

Standart ağırlık :40Kg

| Check-in No | Ölçülen Değer | Sapma (%) | Yapılan Bakım | Bakım Sonrası Sapma (%) |
|-------------|---------------------------------------------|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 101 | 40 | 0,00% | | |
| 102 | 41 | 2,50% | Elektronik ayar yapıldı | |
| 103 | 40 | 0,00% | | |
| 104 | 40 | 0,00% | | |
| 105 | 40 | 0,00% | | |
| 106 | 40,2 | 0,50% | Elektronik ayar yapıldı | 0,00% |
| 107 | 40 | 0,00% | | |
| 108 | 40 | 0,00% | | |
| 109 | 40 | 0,00% | | |
| 110 | 40,8 | 2,00% | Mekanik ayar yapıldı | 0,00% |
| 111 | 40 | 0,00% | | |
| 112 | 40 | 0,00% | | |
| 113 | 40 | 0,00% | | |
| 114 | 40,4 | 1,00% | Mekanik ayar yapıldı | 0,00% |
| 115 | 40 | 0,00% | | |
| 116 | ENGELLİ KONTUARI OLUP CİHAZ BULUNMAMAKTADIR | | | |
| 117 | 40,4 | 1,00% | Elektronik ayar yapıldı | 0,00% |
| 118 | 40 | 0,00% | | |
| 119 | 41 | 2,50% | Elektronik ayar yapıldı | 0,00% |
| 120 | 40 | 0,00% | | |
| 121 | 40 | 0,00% | | |
| 122 | 40 | 0,00% | | |
| 123 | 40 | 0,00% | | |
| 124 | 40 | 0,00% | | |
| 125 | 41 | 2,50% | Mekanik ayar yapıldı | 0,00% |
| 126 | 40 | 0,00% | | |
| 127 | 40 | 0,00% | | |
| 128 | 40 | 0,00% | | |
| 129 | 40 | 0,00% | | |
| 130 | 40 | 0,00% | | |
| 131 | 41 | 2,50% | Mekanik ayar yapıldı | 0,00% |
| 132 | 40 | 0,00% | | |
| 133 | 40 | 0,00% | | |
| 134 | 40 | 0,00% | | |
| 135 | 40,6 | 1,50% | Mekanik ayar yapıldı | 0,00% |
| 136 | 40 | 0,00% | | |
| 137 | 40 | 0,00% | | |
| 138 | 40 | 0,00% | | |
| 139 | 40 | 0,00% | | |
| 140 | 40 | 0,00% | | |
| 141 | 41 | 2,50% | Mekanik ayar yapıldı | 0,00% |
| 142 | 40 | 0,00% | | |
| 143 | 40 | 0,00% | | |
| 144 | 40,4 | 1,00% | Mekanik ayar yapıldı | 0,00% |
| 145 | 40 | 0,00% | | |
| 146 | 40 | 0,00% | | |
| 147 | 40 | 0,00% | | |
| 148 | 41 | 2,50% | Mekanik ayar yapıldı | 0,00% |
| 149 | 40 | 0,00% | | |
| 150 | 40 | 0,00% | | |
| 151 | 40 | 0,00% | | |
| 152 | 40 | 0,00% | | |
| 153 | 40,6 | 1,50% | Mekanik ayar yapıldı | 0,00% |
| 154 | 40 | 0,00% | | |
| 155 | 40 | 0,00% | | |
| 156 | 40 | 0,00% | | |
| 157 | 41 | 2,50% | Mekanik ayar yapıldı | 0,00% |
| 158 | 40 | 0,00% | | |
| 159 | 40 | 0,00% | | |
| 160 | 40 | 0,00% | | |

Test Yapan (Ad Soyad ve Firma Kasesi)

M. ALI ERTÜRK

Test Tarihi

21.10.2021

Kontrol Eden

Cengiz ÇANPOLAT
Elektronik Sistemler Mühendisi

Kontrol Tarihi

21.10.2021

Ölçüm yapılan tarih :21.10.2021

Standart ağırlık :40Kg.

| Check-in No | Ölçülen Değer | Sapma (%) | Yapılan Bakım | Bakım Sonrası Sapma (%) | | | |
|---------------------------------------|---------------|-------------|-------------------------|-------------------------|-----------------|----------------|------------|
| 201 | 40 | 0,00% | | | | | |
| 202 | 41 | 2,50% | Elektronik ayar yapıldı | 0,00% | | | |
| 203 | 40 | 0,00% | | | | | |
| 204 | 40 | 0,00% | | | | | |
| 205 | 41 | 2,50% | Mekanik ayar yapıldı | 0,00% | | | |
| 206 | 40 | 0,00% | | | | | |
| 207 | 40 | 0,00% | | | | | |
| 208 | 40 | 0,00% | | | | | |
| 209 | 40,5 | 1,25% | Elektronik ayar yapıldı | 0,00% | | | |
| 210 | 40 | 0,00% | | | | | |
| 211 | 40 | 0,00% | | | | | |
| 212 | 40,5 | 1,25% | Mekanik ayar yapıldı | 0,00% | | | |
| 213 | 40 | 0,00% | | | | | |
| 214 | 40 | 0,00% | | | | | |
| 215 | 41 | 2,50% | Mekanik ayar yapıldı | 0,00% | | | |
| 216 | 40 | 0,00% | | | | | |
| 217 | 40 | 0,00% | | | | | |
| 218 | 40 | 0,00% | | | | | |
| 219 | 40 | 0,00% | | | | | |
| 220 | 41 | 2,50% | Elektronik ayar yapıldı | 0,00% | | | |
| 221 | 40 | 0,00% | | | | | |
| 222 | 40 | 0,00% | | | | | |
| 223 | 40 | 0,00% | | | | | |
| 224 | 40 | 0,00% | | | | | |
| 225 | 40 | 0,00% | | | | | |
| 226 | 40 | 0,00% | | | | | |
| 227 | 41 | 2,50% | Elektronik ayar yapıldı | 0,00% | | | |
| 228 | 40 | 0,00% | | | | | |
| 229 | 40 | 0,00% | | | | | |
| 230 | 40 | 0,00% | | | | | |
| 231 | 40,5 | 1,25% | Mekanik ayar yapıldı | 0,00% | | | |
| 232 | 40 | 0,00% | | | | | |
| 233 | 40 | 0,00% | | | | | |
| 234 | 40 | 0,00% | | | | | |
| 235 | 40 | 0,00% | | | | | |
| 236 | 40 | 0,00% | | | | | |
| 237 | 40,5 | 1,25% | Elektronik ayar yapıldı | 0,00% | | | |
| 238 | 40 | 0,00% | | | | | |
| 239 | 40 | 0,00% | | | | | |
| 240 | 41 | 2,50% | Elektronik ayar yapıldı | 0,00% | | | |
| 241 | 40 | 0,00% | | | | | |
| 242 | 42 | 5,00% | Elektronik ayar yapıldı | 0,00% | | | |
| 243 | 40 | 0,00% | | | | | |
| 244 | 40 | 0,00% | | | | | |
| 245 | 40 | 0,00% | | | | | |
| 246 | 40 | 0,00% | | | | | |
| 247 | 40 | 0,00% | | | | | |
| 248 | 41 | 2,50% | Elektronik ayar yapıldı | 0,00% | | | |
| 249 | 40 | 0,00% | | | | | |
| 250 | 40 | 0,00% | | | | | |
| 251 | 40 | 0,00% | | | | | |
| 252 | 40,5 | 1,25% | Mekanik ayar yapıldı | 0,00% | | | |
| 253 | 40 | 0,00% | | | | | |
| 254 | 40 | 0,00% | | | | | |
| 255 | 40 | 0,00% | | | | | |
| 256 | 40 | 0,00% | | | | | |
| 257 | 40 | 0,00% | | | | | |
| 258 | 40 | 0,00% | | | | | |
| 259 | 40,5 | 1,25% | Elektronik ayar yapıldı | 0,00% | | | |
| 260 | 40 | 0,00% | | | | | |
| 261 | 40 | 0,00% | | | | | |
| 262 | 40 | 0,00% | | | | | |
| 263 | 41 | 2,50% | Elektronik ayar yapıldı | 0,00% | | | |
| 264 | 40 | 0,00% | | | | | |
| 265 | 40 | 0,00% | | | | | |
| 266 | 40 | 0,00% | | | | | |
| 267 | 40 | 0,00% | | | | | |
| 268 | 40 | 0,00% | | | | | |
| 269 | 40 | 0,00% | | | | | |
| 270 | 40 | 0,00% | | | | | |
| 271 | 40 | 0,00% | | | | | |
| 272 | 41 | 2,50% | Elektronik ayar yapıldı | 0,00% | | | |
| 273 | 40 | 0,00% | | | | | |
| 274 | 41 | 2,50% | Elektronik ayar yapıldı | 0,00% | | | |
| Test Yapan (Ad Soyad ve Firma Kaşesi) | M. ALİ ERTÜRK | Test Tarihi | 21.10.2021 | Kontrol Eden | Cengiz CANBOLAT | Kontrol Tarihi | 21.10.2021 |



Fraport TAV
ANTALYA
Airport

GATE BÖLGELERİ BAGAJ TARTI CİHAZLARI AYAR FORMU

Ölçüm yapılan tarih : 21.10.2021

Standart ağırlık : 10 Kg.

| Gate No | Ölçülen Değer | Sapma (%) | Yapılan Bakım | Bakım Sonrası Sapma (%) |
|-------------------------|------------------------------------------|-----------|----------------------|-------------------------|
| TERMİNAL 1 | | | | |
| 8 | 10 | 0,00% | | |
| 9 | 10 | 0,00% | | |
| 10 | 10 | 0,00% | | |
| 11 | 10 | 0,00% | | |
| 12 | 10,4 | 4,00% | MEKANİK AYAR YAPILDI | 0,00% |
| 13 | 10 | 0,00% | | |
| 14 | 10,2 | 2,00% | MEKANİK AYAR YAPILDI | 0,00% |
| 15 | 10 | 0,00% | | |
| 213 | 10,5 | 5,00% | MEKANİK AYAR YAPILDI | 0,00% |
| 214 | 10 | 0,00% | | |
| İÇ HATLAR TERMİNALİ | | | | |
| 4 | 10 | 0,00% | | |
| 5 | 10 | 0,00% | | |
| 6 | 10 | 0,00% | | |
| 7 | 10,3 | 3,00% | MEKANİK AYAR YAPILDI | 0,00% |
| 209 | 10 | 0,00% | | |
| 210 | 10 | 0,00% | | |
| 211 | 10 | 0,00% | | |
| 212 | Cihaz yürüyen merdiven önüne alınmıştır. | | | |
| YÜRÜYEN MERDİVEN ÖNÜ | CİHAZ BULUNMAMAKTADIR | | | |
| TERMİNAL 2 | | | | |
| 60 | 10 | 0,00% | | |
| 61 | 10,3 | 3,00% | MEKANİK AYAR YAPILDI | 0,00% |
| 62 | 10 | 0,00% | | |
| 63 | 10 | 0,00% | | |
| 64 | 10 | 0,00% | | |
| 65 | 10,4 | 4,00% | MEKANİK AYAR YAPILDI | 0,00% |
| 66 | 10 | 0,00% | | |
| 67 | 10 | 0,00% | | |
| 199 | CİHAZ BULUNMAMAKTADIR | | | |
| 200 | CİHAZ BULUNMAMAKTADIR | | | |
| 201 | 10,5 | 5,00% | MEKANİK AYAR YAPILDI | 0,00% |
| 202 | 10,3 | 3,00% | MEKANİK AYAR YAPILDI | 0,00% |
| 203 | 10 | 0,00% | | |
| 204 | 10,3 | 3,00% | MEKANİK AYAR YAPILDI | 0,00% |
| 205 | CİHAZ BULUNMAMAKTADIR | | | |
| 206 | 10,3 | 3,00% | MEKANİK AYAR YAPILDI | 0,00% |
| 207 | 10,3 | 3,00% | MEKANİK AYAR YAPILDI | 0,00% |
| 208 | CİHAZ BULUNMAMAKTADIR | | | |

| | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------------------------------------|------------------------------|
| Test Yapan (Ad Soyad ve Firma Kaşesi) M. ALİ ERTÜRK TARTI SİSTEMLERİ VE SAKLAMA VE KORUMA NİZ. SAN. TİC. LTD. STİ. Muratlıcadı / 08010 / Antalya Tic. Sic. No: 274900 / Şirket No: 292422-4/6406 İletişim: 0242 244 3534 E-Posta: info@erturktarti.com.tr | Test Tarihi 21.10.2021 | Kontrol Eden Gengül CANBOLAT Elektronik Sistemler Mühendisi | Kontrol Tarihi 21.10.2021 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------------------------------------|------------------------------|

8.46. EL.4.02. Revizyon:03

Rev Tarihi:08.05.2018



CIP BAGAJ TARTI CİHAZLARI AYAR FORMU

Ölçüm yapılan tarih : 21.10.2021

Standart ağırlık :40Kg.

| Check-in No | Ölçülen Değer | Sapma (%) | Yapılan Bakım | Bakım Sonrası Sapma (%) |
|-------------|---------------|-----------|---------------|-------------------------|
| 1 | 40 | 0,00% | | |
| 2 | 40 | 0,00% | | |
| 3 | 40 | 0,00% | | |
| 4 | 40 | 0,00% | | |
| 5 | 40 | 0,00% | | |
| 6 | 40 | 0,00% | | |

| | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------------------------------------|------------------------------|
| Test Yapan (Ad Soyad ve Firma Kaşesi) MALİ ERTÜRK KARTI SİSTEMLERİ VE KALİTE SÜREÇLERİ HİZ. SAN. TİC. LTD. ŞTİ. | Test Tarihi 21.10.2021 | Kontrol Eden CENGİZ CANBOLAT Elektronik Sistemler Mühendisi | Kontrol Tarihi 21.10.2021 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------------------------------------|------------------------------|

8.46. EEM.02

Rev No:0.3

Rev Tarihi:08.05.2018

Elektronik Sistemler Mühendisi