



**FRAPORT TAV
ANTALYA TERMİNAL İŞLETMECİLİĞİ A.Ş.**



**TOPLUM SAĞLIĞI & GÜVENLİĞİ
YÖNETİM PLANI**

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onay	Onay
CLO	KALİTE MÜDÜRÜ	GENEL MÜDÜR	GENEL MÜDÜR

İÇİNDEKİLER

1. AMAÇ	3
2. KAPSAM.....	3
3. TANIMLAR	3
4. İLGİLİ DOKÜMANLAR.....	4
5. ROL VE SORUMLULUKLAR.....	5
6. TOPLUM SAĞLIĞI ve GÜVENLİĞİ UYGULAMALARI.....	7
6.1 Proje Etki Tanımlaması	7
6.2 Ziyaretçiler İçin Güvenlik ve Emniyet Kuralları	11
6.3 Toplum Sağlığı ve Güvenliği Eğitimi ve Acil Durum Hazırlığı	11
7. İZLEME	12
8. DENETİM VE İNCELEME.....	14
9. RAPORLAMA.....	14
10. YÜRÜTME ve REVİZYON.....	16

1. AMAÇ

Toplum Sağlığı ve Güvenliği Planı'nın (CHSP) amacı, Antalya Havalimanı Genişletme Projesi ile ilgili faaliyetlerden kaynaklanan etkilerin azaltılması konusunda rehberlik sağlamaktır. Bu planla, etkili bir halk sağlığı ve güvenliği ilişkisi ve yönetim mekanizması kurulacaktır.

2. KAPSAM

Bu plan, Fraport TAV'ın tüm düzeylerdeki şirket içi çalışanlarını ve alt yüklenicilerini/tedarikçilerini ve projelerimize doğrudan veya dolaylı olarak dahil olan ve proje sonuçlarından olumlu veya olumsuz etkilenen tanımlanmış hedef paydaş gruplarını kapsar.

Toplum Sağlığı ve Güvenliği Planı (CHSP), halk sağlığı ile ilgili ortaya çıkabilecek riskleri yönetmek için uygulanacaktır. CHSP, çevredeki toplulukları etkileyebilecek Proje ile ilgili faaliyetlerden kaynaklanan etkileri azaltmak için hafifletme önlemleri belirler.

Ulusal mevzuata ve uluslararası standart gerekliliklerine uymak için CHSP'nin temel amaçları şunlardır;

- Projeden ve işletme sürecinden kaynaklanabilecek olumsuz sağlık etkilerini ortadan kaldırmak veya azaltmak,

Çevredeki topluluklar arasında etkili iletişimi sağlamak ve etkilenen topluluğun endişelerini gidermek ve etkili iletişim kurmak için bir şikayet mekanizması kurmak.

3. TANIMLAR

EADB	Havaalanı Eğitim, Araştırma ve Denetleme Birimi
ATRI	Havaalanı Eğitim, Araştırma ve Denetleme Birimi
ATS	Antalya TAV Sera A.Ş. (EPC Yüklenicisi)
BP	En İyi Uygulamalar
CAP	Düzeltilme Eylem Planı
CC	Kurumsal İletişim
CHSP	Toplum Sağlığı ve Güvenliği Planı
CLO	Toplum İrtibat Görevlisi
SHGM	Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü
EBRD	Avrupa İmar ve Kalkınma Bankası
EMS	Çevre Yönetim Sistemi
EPC	Mühendislik Tedarik ve İnşaat
ESAP	Çevresel ve Sosyal Eylem Planı
ESIA	Çevresel ve Sosyal Etki Değerlendirmesi
ESMP	Çevresel ve Sosyal Yönetim Planı
ESMS	Çevresel ve Sosyal Yönetim Sistemi

TOPLUM SAĞLIĞI & GÜVENLİĞİ PLANI

Fraport TAV	Fraport TAV Antalya Terminal Yönetimi
GIIP	İyi Uluslararası Endüstriyel Uygulamalar
HR	İnsan Kaynakları
HSE	Sağlık, Emniyet, Çevre
IFC	Uluslararası Finans Kurumu
OHS	Mesleki Sağlık ve Güvenlik
<u>NMP</u>	<u>Gürültü Yönetim Planı</u>
<u>VNIP</u>	<u>Gönüllü Gürültü Yalıtım Programı</u>
NTS	Teknik Olmayan Özet
PR	Performans Gereksinimi
PS	Performans Standardı
SD	Güvenlik Departmanı
SDS	Güvenlik Veri Sayfası
SEP	Paydaş Katılım Planı
SLIP	Ek Geçim Kaynağı Geliştirme Planı
TD	Teknik Departmanı
CHSP	Toplum Sağlığı ve Emniyeti Planı
SHGM	Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

4. İLGİLİ DOKÜMANLAR

- IFC Performans Standardı PS 1: Çevresel ve Sosyal Risklerin ve Etkilerin Değerlendirilmesi ve Yönetimi
- IFC Performans Standardı PS 3: Kaynak Verimliliği ve Kirliliğin Önlenmesi
- IFC Performans Standardı PS 4: Halk Sağlığı, İş Güvenliği ve Emniyeti
- IFC Performans Standardı PS 5: Arazi Edinimi ve Zorunlu Yeniden Yerleşim
- EBRD Performans Gerekliliği PR 1: Çevresel ve Sosyal Risklerin ve Etkilerin Değerlendirilmesi ve Yönetimi
- EBRD Performans Gerekliliği PR 3: Kaynak Verimliliği ve Kirliliğin Önlenmesi ve Kontrolü
- EBRD Performans Gerekliliği PR 4: Sağlık, Emniyet ve Güvenlik
- EBRD Performans Gerekliliği PR 5: Arazi Edinimi, Arazi Kullanım Kısıtlamaları ve Zorunlu Yeniden Yerleşim

Türkiye'de sağlık, iş sağlığı ve güvenliği konularına ilişkin mevzuat:

- 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu
- 5188 sayılı Özel Güvenlik Hizmetleri Kanunu
- Karayolları Trafik Kanunu
- İş Sağlığı ve Güvenliği Risk Değerlendirmesi Yönetmeliği

- İşyerlerinde Acil Durumlar Yönetmeliği
- Binaların Yangından Korunması Yönetmeliği
- Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik
- Atık Yönetimi Yönetmeliği
- Hava Kalitesi Değerlendirme ve Yönetimi Yönetmeliği
- Toprak Kirliliği Kontrolü Yönetmeliği
- Su Kirliliği Kontrolü Yönetmeliği (SKKY)
- Çevresel Gürültü Değerlendirme ve Yönetimi Yönetmeliği

Toplum sağlığı ve güvenliği ile ilgili dahili (FTA) belgeler:

- Çevresel ve Sosyal Yönetim Sistemi Kılavuzu (ESMS)
- OHS Direktifi
- FTA Güvenlik Planı
- Toplum Sağlığı ve Güvenliği Prosedürü
- Şikayet Mekanizması Prosedürü
- Paydaş Katılım Prosedürü
- Denetim Prosedürü
- Tehlikeli Maddeler Genel Talimatı
- Toplum-Paydaş Risk Değerlendirmesi
- Su Yönetim Planı
- Atıksu Yönetim Planı
- Ek Geçim Kaynağı İyileştirme Planı (SLIP)
- Gürültü Yönetim Planı (NMP)
- Gönüllü Gürültü Yalıtım Programı (VNIP)

5. ROL VE SORUMLULUKLAR

CHSP'nin zamanında uygulanması için başlıca sorumluluk QD, SD ve HR'ye aittir. Bu amacı yerine getirmek için, üç departman da diğer departmanların, özellikle Kurumsal İletişim'in yardımını, işbirliğini ve ortak çalışmasını arayabilir. Yerel yetkililerle temasa geçmeyi gerektiren herhangi bir eylem için CC, QD ile işbirliği içinde sorumludur.

Buna göre, Sponsor'un (FTA) genel sorumlulukları aşağıdaki gibi özetlenebilir:

Roller	Sorumluluklar
FTA	• EPC Yüklenicisi, ESMP ve İSG performansının uluslararası standartlar ve iyi uluslararası endüstriyel uygulamalar (GIIP) ile uyumlu olmasını

TOPLUM SAĞLIĞI & GÜVENLİĞİ PLANI

	sağlamak için gerekli iyileştirici ve/veya düzeltici eylemlerin alınmasını sağlamaktan sorumludur. • Çevresel, sosyal ve mesleki sağlık ve güvenlik konularını yönetmek için kurulan sistemleri ve süreçleri belirleyen ESMS'nin geliştirilmesinden sorumludur. • Proje için politikaları belirlemekten, ESMS'yi uygulamaktan ve bunların diğer yönetim sistemlerinin koşullarına uygun olarak yürütülmesini sağlamaktan sorumludur..
CC- Kurumsal İletişim	• CC, QD ve CLO ile işbirliği içinde, yerel yetkililerle temas gerektiren herhangi bir eylemden sorumludur.
QD- Kalite Departmanı	Toplum Sağlığı ve Güvenliği Prosedürünün uygulanmasından nihai olarak sorumludur. • Tüm tedarikçiler (Alt Yükleniciler), Fraport TAV adına iş ortaklığı sırasında bu prosedürde belirtilen gereklilikleri yerine getirmekten sorumludur. Bu prosedürü ilgili personel için erişilebilir ve kullanılabilir hale getirmelidir.
QD- Kalite İSG Uzmanı	• OHS Şefi, çalışma ortamı ölçüm raporlarını, sağlık ve güvenlik kontrol listelerini periyodik olarak kontrol eder ve halk sağlığı üzerinde potansiyel etkisi olabilecek herhangi bir sınır dışı durumun tespit edilmesi durumunda alınması gereken önlemleri koordine eder. • OHS Şefi, bu prosedürün sahada sürekli uygulanmasından ve tedarikçi şirketlerin EPC ve OHS birimleriyle koordinasyondan sorumludur.
İşyeri Hekimi	• İşyeri Hekimi, proje alanına özgü yerel hastalıkları araştırmak ve Kalite ve İnsan Kaynakları Departmanını belirli semptomlar, korunma önlemleri vb. konularda bilgilendirmekten sorumludur.
QD-Kalite Uzmanı	• Şikayet mekanizmasının düzgün bir şekilde uygulanmasından sorumludur.
HR-İnsan Kaynakları	• İşyeri politikaları, prosedürleri ve yönetim planları kapsamında personel planlama, işe alım, beceri geliştirme, eğitim ve farkındalık yaratma faaliyetlerinin uygulanmasından sorumludur. • İK politikalarının ve prosedürlerinin Uluslararası Çalışma Örgütü (ILO), • IFC PS2/EBRD PR2 ve ulusal mevzuat gibi uluslararası düzenlemelere uymasını sağlar. • Politika uygulaması; doğrudan sözleşmeli ve tedarik zinciri çalışanlarını içerecek ve insan hakları, ayrımcılık yapılmaması, eşit fırsat, savunmasız kişilerin korunması, beceri geliştirme, şikayet yönetimi, sağlık ve güvenlik, zorla çalıştırma ve çocuk işçiliği gibi konuları kapsayacaktır.

	İşyeri yönetimi için şeffaf ve ayrımcılık içermeyen bir şikayet prosedürünün uygulanmasını sağlar.
CLO	SEP kapsamında yerel kurum ve kuruluşlarla görüşmeleri ve işbirliklerini yönetmek, SLIP başvurularını yönetmek, yerel halkın şikayet ve taleplerini almak, bunları H&S Kurulunda değerlendirip sonuçlandırmak.

FTA, hem inşaat hem de işletme aşamalarında Proje faaliyetlerinin uyumluluğundan genel olarak sorumludur.

6. TOPLUM SAĞLIĞI ve GÜVENLİĞİ UYGULAMALARI

FRAPORT TAV, insanlara ve çevreye zarar verilmemesini ve tüm operasyonel faaliyetlerin tam güvenlik içinde yürütülmesini sağlamak için tüm önlemleri almaya kararlıdır.

Toplum Sağlığı ve Güvenliği Planında belirlenen temel riskler aşağıdaki bölümde belirtilmiştir.

Fraport TAV ve ATS, azaltma önlemlerinin alınmasını sağlamak için aşağıdaki adımların atılmasını sağlayacaktır.

- Proje paydaşları, toplum sağlığı ve güvenliği üzerindeki riskleri ve etkileri kontrol etmek için azaltma önlemlerinin belirlenmesi ve uygulanması sırasında Paydaş Katılım Planında ayrıntılı olarak açıklanan katılım süreci aracılığıyla dahil edilir.
- Topluluk-Paydaş Risk Değerlendirmesi hazırlanmıştır. İşletme ve İnşaat faaliyetleri sırasında meydana gelebilecek olası kazalar, yaralanmalar veya hastalıklar için kontrol sürecini içerir. Bu prosedür ayrıca soruşturma bulgularını belgeleme ve tekrarını önlemek için önlemler alma sürecini tanımlar.
- Topluluk üyeleri bilgilendirilecek ve planlanan veya mevcut tehlikeli durumlarda insan sağlığı veya çevre üzerindeki olası etkilerle ilgili toplantılar düzenlenecektir.
- Çalışma alanlarının güvenliğini sağlamak için güvenlik personeli istihdam edilir veya taşeron olarak görevlendirilir. Bu personel, yasal çalışma koşullarıyla ilgili ulusal mevzuatın gerekliliklerine tam olarak uymaktadır.
- Paydaş Katılım Planı ve Şikayet Mekanizması Prosedüründe ayrıntılı olarak açıklandığı gibi, toplulukların ve bireylerin endişelerini, önerilerini ve şikayetlerini resmi olarak dile getirmeleri ve taraflar için karşılıklı olarak kabul edilebilir çözümler formüle etmeleri için bir Şikayet Mekanizması mevcuttur. Şikayetler doğrudan CLO'ya, telefon hatları, muhtarlık ofislerindeki şikayet kutuları ve web sitemizdeki topluluk geri bildirim bölümü aracılığıyla iletilir (<https://www.antalya-airport.aero/community-feedback>)

6.1 Proje Etki Tanımlaması

IFC Performans Standardı 4'te belirtildiği gibi, "tatlı suyun kalitesi, miktarı ve bulunabilirliği üzerindeki olumsuz etkiler gibi doğal kaynakların azalması veya bozulması sağlıkla ilgili risklere ve etkilere yol açabilir." Kuruluş çevresel riskleri değerlendirmiştir. Risk değerlendirme yöntemi Risk Değerlendirme Prosedürü'nde (8.46KY.1.8) ayrıntılı olarak tanımlanmıştır. Risk değerlendirmesinde, faaliyetlerin su, toprak, hava, insan ve doğal kaynaklar üzerindeki etkilerinin kapsamı dikkate alınarak çevresel etki ve boyut analizleri yapılır.

Çevresel ve Sosyal Yönetim Sistemi kapsamında halk sağlığını ve çevreyi olumsuz etkileyebilecek etkiler aşağıdaki alanlarda belirlenmiştir.

a) Su Kalitesinin Korunması (içme suyu, içme suyu)

Havaalanı kullanımı ve içme suyu kuyulardan sağlanmaktadır. Kamu Kurumu'ndan (DSİ) kuyu izinleri alınmıştır. Su kalitesi akredite laboratuvar analizleri ile periyodik olarak izlenmektedir. Kuruluş uzun vadeli bir Su Tüketim Planı hazırlamıştır. Kuruluş uzun vadeli bir Su Tüketim Planı hazırlamıştır. Havaalanında ve yakın bölgelerde

örnek olarak seçilen yeterli sayıda kuyunun su rezervlerini ve su kalitesini periyodik olarak izleyerek havaalanında ve yakın bölgedeki su talebini izlemektedir (Ref: Su Yönetim Planı).

Su tasarrufu sağlamak için terminaller genelinde otomatik sensörlü armatürler kullanılmakta ve kullanıcılar çeşitli görseller ve eğitimler aracılığıyla bilinçlendirilmektedir.

b) Atık Su Deşarjı

Havaalanında üretilen atık su doğrudan veya pompa istasyonları aracılığıyla atık su arıtma tesisine gönderilir. Arıtılmış su uygun bir şekilde deşarj edilir. Deşarj izinleri mevcuttur. Arıtma tesisinden çıkan deşarj suyu, *Eysel Atık Su Arıtma Yönetmeliği* ve *AB Atık Su Direktifinde* belirtilen parametrelere göre analiz edilir. Ayrıca, deşarj edilen arıtılmış suyun Ph seviyesi günlük olarak ölçülür ve aylık olarak kimyasal ve mikrobiyolojik analizler yapılır.

c) Tehlikeli Maddelerin Yönetimi

Tehlikeli atıklar halk sağlığı ve çevre için potansiyel tehditler oluşturur ve bu nedenle bu tür atıkların bertarafına IFC Performans Standardı 4'e uygun olarak azami önem verilir. Bu standarda göre, "Halkın özellikle yaşamı tehdit edebilecek tehlikelere maruz kalma potansiyeli varsa, müşteri potansiyel tehlikelere neden olan durumu veya malzemeyi değiştirerek, ikame ederek veya ortadan kaldırarak maruziyetlerini önlemek veya en aza indirmek için özel özen gösterecektir."

Tehlikeli maddeler ve tehlikeli atıklar Çevre Kanunu ve ilgili mevzuata uygun olarak depolanır. Tehlikeli madde ve tehlikeli atık depolarının tasarımı, sızıntıyı önleyen betonarme ve yangına dayanıklı bir şekilde inşa edilir. Fraport TAV'da kullanılan tehlikeli maddelerin satın alınmasından bertarafına kadar geçen süreçte; tehlikeli maddelerin güvenli bir şekilde taşınmasını, depoya kabul edilmesini, uygun şekilde depolanmasını ve güvenli bir şekilde kullanılmasını sağlamak için oluşturulmuş Tehlikeli Maddeler Genel Talimatına uyulması sağlanır.

Kuruluşumuzda kullanılan tehlikeli atıklar, Tehlikeli Atık Yönetim Planına uygun olarak Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı'ndan lisans almış sözleşmeli firmalarca taşınmakta, geri dönüştürülmekte veya bertaraf edilmektedir.

d) Toprak Kalitesinin Korunması

Kuruluş, su deşarjı veya diğer atıklar nedeniyle toprak kirliliğini önlemek için Toprak Kirliliğinin Kontrolü Yönetmeliği uyarınca önlemler almıştır. Biyolojik arıtma sistemi, arıtma suyu efluantının neden olduğu kirliliği önlemek için verimli bir şekilde işletilmektedir. Ortaya çıkan atıklar alıcı ortama deşarj edilmemekte, geçici depolama vb. faaliyetler standart kriterlere uygun olarak yürütülmektedir. Herhangi bir kirlenme durumunda toprak temizlenmekte ve tekrar kullanılmaktadır.

Arıtma çamuru, lisanslı bir şirket aracılığıyla bertaraf edilmek üzere belediye tesislerine taşınmaktadır.

e) Hava Kalitesinin Korunması

Hava kalitesini korumak, emisyonları (örneğin toz, egzoz gazları, ozon tabakasını incelten maddeler vb.) azaltmak ve önlemek amacıyla **Endüstriyel Hava Kirliliğinin Kontrolü Yönetmeliği** ve IFC EHS Kılavuzu uyarınca aşağıdaki önlemler alınmıştır.

- Baca filtrasyon sisteminin kurulması ve baca emisyon ölçümleri,
- Düşük emisyonlu yakıtlarla elektrik üretimi ve tasarrufu,
- İşletmede araç kullanımının azaltılması, elektrikli araç tercihi,
- Kullanılan cihazların düzenli bakımı,
- Ozon tabakasına zarar veren gazlar kullanmayan cihazların tercih edilmesi.

Çalışmalar 2010 yılından bu yana Avrupa Havalimanları Birliği (ACI Europe) tarafından yürütülen Havaalanı Karbon Akreditasyonu programı kapsamında yürütülmektedir. Kuruluş, ACA Seviye 3+ gerekliliklerini karşılayarak sertifikalandırılmıştır.

f) Toz Etkisinin Azaltılması

Havaalanında tozu en aza indirmek, hava kalitesini, yolcuların ve yerel toplulukların konforunu korumak için önemlidir. Tozu ve dolayısıyla olumsuz etkilerini azaltmak için terminallerin, yürüyüş yollarının ve pistlerin düzenli olarak süpürülmesi ve yıkanması yapılır. Peyzaj düzenlemesi de tozu azaltmada kritik bir rol oynar, çünkü çim ekimi ve özellikle rüzgarlı günlerde ve yaz aylarında ilaçlama havaalanı tarafından uygulanan diğer önlemlerdir. Ayrıca, terminallere ince parçacıkları yakalayarak hava kalitesine daha fazla katkıda bulunan yüksek verimli hava filtreleme sistemleri kurulur.

g) Gürültü Yönetimi

Çevresel gürültü etki değerlendirmesi, yürürlükteki mevzuat ve yürürlükteki uzun vadeli imtiyaz sözleşmesi kapsamında DHMİ'nin sorumluluğundadır. Türkiye'de havalimanlarında uçak gürültüsü için uygulanan bir uçuş kısıtlaması yoktur. Antalya Havalimanı'nda, çok sınırlı sayıda da olsa, izole bir park alanında uçak motoru testleri yapılmaktadır.

Çevresel gürültü yönetiminden sorumlu tutulmamakla birlikte, FTA tarafından bir Gürültü Yönetim Planı (NMP) hazırlanmaktadır. Ayrıca, NMP kapsamında, uçakların gece gürültüsünden etkilenen toplumun şikayetlerini yönetmek ve çözümler üretmek amacıyla Gönüllü Gürültü Yalıtım Programı (VNIP) uygulanmaya başlanacaktır. Ayrıca, inşaat sırasında gürültü nedeniyle çevredeki insanları rahatsız edebilecek her türlü etkinin önlenmesi için trafik planları yapılmış ve önlemler alınmıştır.

h) Koku Etkisi

Koku oluşumunu önlemek için Fraport TAV bünyesindeki tesislerden, yardımcı tesislerden, ofislerden ve sosyal tesislerden katı ve sıvı atıkların zamanında toplanması, geçici depolanması, geri dönüştürülmesi ve bertarafı sağlanmaktadır. Atık ayırma tesisinde düzenli olarak koku gidericiler kullanılmaktadır

Yakın gelecekte, havalimanı atıkları bir atık ayırma tesisinde değil, havalimanı dışında işlenecektir.

i) Altyapı ve Ekipman Tasarımı

Fraport TAV, projenin yapısal elemanlarını veya bileşenlerini GIIP'ye uygun olarak ve üçüncü tarafların ve etkilenen toplulukların güvenliğine yönelik riskleri göz önünde bulundurarak tasarlar, inşa eder ve işletir. Yeni binalar ve yapılar kamu kullanımına açıldığında, müşteri halkın operasyonel kazalara ve/veya doğal afetlere maruz kalmasının ek risklerini değerlendirir.

j) Toplumun Salgın Hastalıklara Maruz Kalması

FRAPORT TAV, olası bulaşıcı hastalıkların yayılmasını önlemek için tüm önlemlerin alınmasını sağlamak amacıyla Sınır ve Sahil Sağlık Birimi ile işbirliği yapacak ve koordine edecektir. Bu amaçla Sağlık Birimi talimatları uygulanacaktır.

Paydaş Katılım Planında belirtildiği üzere, havalimanından etkilenen beş mahalle bulunmaktadır. FRAPORT TAV, havalimanını çevreleyen tüm topluluklarla samimi bağlar kurmuştur. Muhtarlarla düzenli istişareler yapılmaktadır. Tüm bu mahallelerde, sakinlere sağlık hizmeti sağlayan sağlık merkezleri bulunmaktadır ve projeden etkilenen mahallelerde sağlık hizmetlerine erişim sorun teşkil etmemektedir. FRAPORT TAV bu sağlık merkezleriyle iletişim halindedir. İstişareler doğrultusunda, hizmet kapasitesini artırmak için bazı tıbbi ekipmanlar bağışlanmıştır. SLIP kapsamında belirlenen PAP için bir sağlık tarama programı bulunmaktadır.

Farkındalığı artırmak ve cinsiyet eşitliğini teşvik etmek için hazırlanan posterler ve broşürler de sağlık kliniklerine teslim edilmiştir.

Yerel halkla iletişim CLO tarafından sürdürülmekte ve gerektiğinde OHS Uzmanı ve CC Yöneticisi destek sağlamaktadır.

k) Trafik Yönetimi

Trafik, havalimanında ve çevresinde önemli bir sorundur. Aşağıda özetlenen, ilgili taraflar üzerindeki etkileri hafifletmek için önlemler içeren bir Trafik Yönetim Planı hazırlanır:

- Araçlara hız sınırlamaları uygulanır.
- Havalimanı çevresine yönlendirme levhaları yerleştirilir.
- Trafik akışını sağlamak için İl Trafik Koordinasyon Kurulu ile istişareler yapılır.
- İlgili hükümet organlarıyla işbirliği içinde, düzenli aralıklarla denetimler ve gözlemler gerçekleştirilir.
- Farkındalık yaratma kampanyasının bir parçası olarak, İl Emniyet Müdürlüğü ile işbirliği içinde havalimanı çevresindeki okullarda Yol Güvenliği Eğitimi düzenlenir.
- Otopark alanlarının mevcut olduğundan ve trafiğin düzgün akışının sağlandığından emin olmak için çok katlı bir otopark da dahil olmak üzere yeni park alanları oluşturulur.
- Ulaşım için yeni inşa edilecek olan yeni (güney kapısı) yol projesi aracılığıyla GAT Terminali ve Kargo Terminali sağlanacak ve çevrede oluşabilecek riskleri önlemek için uygulanacaktır. Bu yol ile ilgili bir E&S tarama çalışması yürütülmektedir.

Tedarikçiler için Güvenlik ve Emniyet Kuralları

Tedarikçiler, Fraport TAV Güvenlik Planı, DHMI, SHGM, EADB tarafından belirlenen güvenlik kurallarına sıkı sıkıya uymakla yükümlüdür. Bu bağlamda; yetkisiz erişim, giriş kartları, GBT araştırması, fiziksel önlemler, OHS, vücut araması, araç araması, hava-kara tarafı güvenlik uygulamaları, hava tarafı inşaatlarında "Demarked Area" ilanı, güvenlik görevlisi sayısı, ihtiyaç duyulacak güvenlik cihazları, eğitim ve sertifikasyon vb. Bu tür durumlar için gerekli düzenlemeler yapılmıştır. Güvenlik personelinin tedarikçilere karşı sorumlulukları aşağıdaki şekilde özetlenebilir:

- Güvenlik kontrolü yoluyla yetkisiz kişilerin inşaat alanlarına girmesini engellemek,
- 5188 sayılı "Özel Güvenlik Hizmetleri Kanunu" kapsamında güvenli olmadığı düşünülen herhangi bir duruma müdahale etmek,
- Güvenlik personeline Davranış Kuralları Eğitimi verilmesini sağlamak,
- PAT sahalarında çalışacak personele DHMİ daimi giriş kartları vermek,
- Tüm personelin görev kapsamı dışında çalışmasını önlemek, 2 Araç ve ekipmanların taksi yolundan ve aprondan geçişi sırasında uçaklara/araçlara/sistemlere herhangi bir zarar gelmesini önlemek amacıyla Apron Yönetimi/İşletme Müdürlüğü kurallarına uymak,
- Ziyaretçiler için Emniyet ve Güvenlik Kuralları Güvenlik kontrolü yoluyla halkın yetkisiz erişimi engellenir.
- Güvenlik görevlileri saha ziyaretleri için müşterilerinden bir ziyaretçi kimlik formunu doldurmalarını ister. Bu form, ziyaretçinin güvenliği için sahada değişiklik gösterir ve proje alanına ilişkin veriler hazır bulundurulmadan önce gösterilir,
- Güvenlik görevlileri site ziyaretlerinde ziyaretçilerden ziyaretçi kimlik formu doldurmalarını istemektedir. Bu form, ziyaretçinin güvenliği için site kurallarını gösterir ve proje sahasına girmeden önce hazır bulundurulur.

TOPLUM SAĞLIĞI & GÜVENLİĞİ PLANI

- Ziyaretçilere ortama uygun kişisel koruyucu ekipmanlar (kask, reflektörlü yelek, güvenlik ayakkabısı, gürültüye maruz kalma yüksekse kulak tıkacı vb.) sağlanır.
- Terör saldırıları ve sabotaj gibi yasa dışı eylemler, hem havalimanı kullanıcılarını hem de proje alanına yakın yaşayan etkilenen toplulukları riske atabilir. Havalimanı sınırları içerisinde bir terör saldırısı olması durumunda alınacak önlemler için referans alınan dokümanlar, Havalimanı Acil Durum Planı, Olası Eylem Planı ve Yasadışı Müdahale Eylemlerine Karşı Alınacak Önlemler Hakkında Yönerge'dir.
- Havalimanı Apron ve Terminal Genişletme İnşaat Alanı'ndaki güvenlik faaliyetleri, Sabotajdan Korunma Yönetmeliği'nin 6. maddesi uyarınca hazırlanan "Koruma ve Güvenlik Planı" doğrultusunda yürütülmektedir.
- Acil bir durumda:
- Güvenlik personeli, tüm yolcuların acil durum ekibi üyelerinin duyurularına ve talimatlarına uymasını sağlar.
- Tahliye durumunda, en yakın toplanma alanına ulaşmak için katlarda tabelalarla aydınlatılmış tahliye yolları takip edilir.

6.2 Ziyaretçiler İçin Güvenlik ve Emniyet Kuralları

Yolcular ve personel dışındaki havalimanı ziyaretçilerinin yetkisiz erişimi Özel Güvenlik görevlilerinin kontrolü ile engellenmektedir.

- Güvenlik görevlileri, saha ziyaretleri için ziyaretçilerden ziyaretçi kimlik formu doldurmalarını ister. Bu form, ziyaretçinin güvenliği için saha kurallarını gösterir ve proje sahasına girmeden önce hazır bulundurulur,
- Ziyaretçilere ortama uygun kişisel koruyucu ekipman sağlanır (kask, yansıtıcı yelek, güvenlik ayakkabısı, gürültüye maruz kalma yüksekse kulak tıkacı vb.).
- Terörist saldırı ve sabotaj gibi yasa dışı eylemler, hem havalimanı kullanıcılarını hem de proje alanına yakın yaşayan etkilenen toplulukları riske atabilir. Havalimanı sınırları içerisinde bir terör saldırısı olması durumunda alınacak önlemler için referans alınan belgeler Havalimanı Acil Durum Planı, Olası Eylem Planı ve Yasadışı Müdahale Eylemlerine Karşı Alınacak Önlemler Hakkındaki Yönerge'dir.
- Havalimanı Apronu ve Terminal Genişletme İnşaat Alanı içindeki güvenlik faaliyetleri, Sabotajdan Korunma Yönetmeliği'nin 6. maddesi uyarınca hazırlanan "Koruma ve Güvenlik Planı" doğrultusunda yürütülmektedir.

Acil bir durumda:

- Güvenlik personeli, tüm yolcuların duyurulara, görsel talimatlara, siren seslerine ve acil durum ekibi üyelerinin yönlendirmelerine uymasını sağlar. Tahliye durumunda, en yakın toplanma alanına ulaşmak için katlarda tabelalarla aydınlatılmış tahliye yolları takip edilir. Tahliye yollarına kolay erişim sağlamak için katların çeşitli alanlarında Acil Durum Kat Planları mevcuttur.

6.3 Toplum Sağlığı ve Güvenliği Eğitimi ve Acil Durum Hazırlığı

Antalya Havalimanı'nda toplum sağlığı ve güvenliği eğitimi, hem yolcuların hem de personelin refahını sağlamada önemli bir rol oynar. Eğitim programları, acil durum müdahalesi, ilk yardım ve yangın güvenliği dahil olmak üzere çok çeşitli sağlık ve güvenlik protokolleri konusunda personeli eğitmek için tasarlanmıştır. Bu programlar riskleri belirler ve en aza indirir ve havalimanının sağlık ve güvenlik olaylarına hızlı bir şekilde yanıt vermesini sağlar. Eğitim ayrıca, personel, yerel yetkililer, yerel topluluklar ve gezginlerle işbirliğiyle sonuçlanan bir hazırlık ve farkındalık kültürünü de teşvik eder.

Acil Durum Müdahale Planı, Fraport TAV Antalya Havalimanı sorumluluğu altındaki Terminaller ve uzantılarında meydana gelebilecek bir acil durum veya olağanüstü durum durumunda her zaman hazır olmak

ve Havalimanı Sivil İdaresi, Emniyet Müdürlüğü, DHMi ve SHGM ile koordinasyon içinde düzenli ve organize bir şekilde müdahale etmek üzere tasarlanmıştır. uygulanır.

Ayrıca, kuruluşumuzda yürütülen Paydaş Risk Değerlendirmesinde, acil bir durumda alınan önlemler ve uyulması gereken kurallar tanımlanmaktadır.

- ✓ Yangın
- ✓ Kimyasal Maddeler ve Kimyasal Sızıntılardan Kaynaklanan Tehlikeler
- ✓ İş Kazası
- ✓ Doğal Afetler
- ✓ Deprem
- ✓ Sel, Su Baskını
- ✓ Fırtına ve Yıldırım

7. İZLEME

Antalya Havalimanı'nda CHSP'nin izlenmesi, yolcuların, çevredeki toplulukların ve personelin refahını sağlamak için kapsamlı bir yaklaşım içerir. Ulusal ve uluslararası standartlara uygun sağlık protokollerinin, sanitasyonun ve teknik önlemlerin düzenli olarak değerlendirilmesini içerir. Yerel kolluk kuvvetleriyle işbirliği içinde olası tehditleri önlemek için güvenlik izleme de eşit derecede önemlidir.

Toplum sağlığı ve güvenliği faaliyetleri aşağıdaki araçlar kullanılarak düzenli olarak izlenir:

Ayrıca, havalimanı iyi bakımlı altyapısı sayesinde yolcuların ve yerel halkın güvenliğini önceliklendirir. Acil durum hazırlığı konusunda personele yönelik devam eden eğitim ve tatbikatlar ve yolculardan, yerel yetkililerden ve yerel topluluklardan gelen geri bildirim döngüleri, gelişen riskleri ve zorlukları ele almak için planı iyileştirmeye ve ayarlamaya yardımcı olur. Havalimanı, temel performans göstergelerini izleyerek ve denetimler yaparak herkes için güvenli ve emniyetli bir ortam sağlar.

- Acil durum hazırlığı konusunda personele yönelik devam eden eğitim ve tatbikatlar ve yolculardan, yerel yetkililerden ve yerel topluluklardan gelen geri bildirim döngüleri, gelişen riskleri ve zorlukları ele almak için planı iyileştirmeye ve ayarlamaya yardımcı olur. Havalimanı, temel performans göstergelerini izleyerek ve denetimler yaparak herkes için güvenli ve emniyetli bir ortam sağlar.
- Kamu sağlığı ve güvenliği ile ilgili tüm faaliyetler için kurumsal düzeyde bir bütçe hazırlanır ve projeye özel ayrı bir klasörde yönetsel inceleme için arşivlenir.
- Toplantı duyuruları, sunumlar, katılımcı listeleri, dağıtılan broşürler, sorulan sorular ve verilen cevaplar dosyalanır ve arşivlenir.
- Proje kapsamında yürütülen kampanyaların etkinliği hakkında alınan geri bildirimler değerlendirilir,
- Periyodik izleme faaliyetlerini sistematik bir şekilde yürütmek amacıyla her alanda hazırlanan "Kontrol Listesi"nin sonuçları izlenir.
- Web sitesi de dahil olmak üzere çeşitli kanallardan alınan Şikayet Bildirimleri ve alınan kararlar ve geri bildirimleri,
- Herhangi bir olay veya uygunsuzluk tespit edildiğinde Kalite Departmanına bildirilir ve alınan önlemler Aylık İlerleme Raporu'na dahil edilir.

Toplum Sağlığı ve Güvenliği İzleme Planı						
ID	Kaynak Belge.	KPI	Sıklık / Dönem	Hedef	Hedef/Kabul kriteri	Sorumluluk
CHSP_01	IFC Çevre, Sağlık ve Güvenlik Kılavuzları (IFC EHS GL)	Kalıcı veya kalıcı olmayan hastalık ve yaralanma sayısı.Yılda kaza veya güvenlik olayı sayısı (örneğin, trafik kazaları, işyeri yaralanmaları).	Yıllık	Yılda kaza oranlarını azaltın.	Kaza ve yaralanmaları azaltmak	FTA ve tüm yükleniciler
CHSP_02	IFC- EHS GL, IFC PS 4, EBRD PR4	Şikayet yönetim sisteminde kaydedilen yerel topluluklardan gelen toplum sağlığı güvenliği ve emniyeti şikayetlerinin sayısı.Yerel topluluklardan alınan bir şikayeti çözmek için geçen ortalama süre.Yerel topluluklardan alınan bir şikayeti çözmek için geçen ortalama süre içinde çözüm sağlanması.	Aylık	Yerel topluluklardan alınan bir şikayetin çözümü 30 günü geçmemelidir	Toplum sağlığı güvenliğiyle ilgili şikayetlerin çözümü için harcanan sürenin azaltılması.	FTA ve tüm yükleniciler
CHSP_03	IFC- EHS GL, IFC PS 4, EBRD PR4	Halk sağlığı, güvenliği ve emniyeti ile ilgili bildirilen olay sayısı.	Aylık	Yerel topluluklardan alınan toplum sağlığı ve güvenliği şikayetlerinin sayısı alınan toplam şikayetlerin %10'unu geçmemelidir	Halk sağlığı, emniyeti ve güvenliği ile ilgili şikâyetlerin sayısının/yüzdesini n azaltılması. Projeden etkilenen toplum üyelerinin eğitime katılımının sağlanması.	FTA ve tüm yükleniciler

8. DENETİM VE İNCELEME

Bu planın doğru bir şekilde uygulanıp uygulanmadığı, "ESMS Rehberi"nin "Dahili Denetim" bölümündeki gerekliliklere ve Dahili Denetim Prosedürüne uygun olarak gerçekleştirilecek iç denetimler ve izlemelerle doğrulanır.

Denetimin programı, sıklığı, kapsamı ve hedefleri ve sorumlu iç denetçiler, Kalite Departmanı tarafından geliştirilecek ve güncellenecek yıllık Denetim Programında belirtilir.

Dahili denetim şunları ele alacaktır:

- Bu Planın doğru bir şekilde uygulanması;
- Denetim ve inceleme sisteminin doğru ve zamanında uygulanması;
- Bu Planın 6. Bölümündeki (azaltma eylemleri/önlemleri) tablolarda belirtilen noktaların her biri.

Denetçilerin denetim sırasında özellikle ele alacağı ana alanlar şunlardır;

- Kalıcı ve kalıcı olmayan hastalık ve yaralanma kayıtları.
- Şikayet yönetim sisteminde kayıtlı yerel topluluklardan gelen halk sağlığı, emniyeti ve güvenlik şikayetlerinin kayıtları
- Toplum sağlığı, emniyeti ve güvenlik olaylarının kayıtları.
- Güvenlik topluluğu üyeleri için Eğitim/Farkındalık Katılımı Farkındalık eğitim formları.
- Eğitim/Bilinçlendirme Katılım Formları kolluk kuvvetlerine dahil olan toplum üyeleri için farkındalık eğitimi.
- Hava ve gürültü emisyonu izleme raporları

Saha ziyaretleri ve teftiş faaliyetlerinin kanıtları ve sonuçları "Saha Gözlem Raporları" ve "Düzeltilici Eylemler" kayıtlarına dahil edilmiştir.

Fraport TAV Yönetimi saha ziyaretini, teftiş sonuçlarını ve Düzeltilici eylemlerin ilerlemesini inceler ve gerekirse ek uygun önlemler alır.

9. RAPORLAMA

Eylemlerin/Önlemlerin uygulanmasına ilişkin kanıtlar (bu planın 6. Bölümünde ayrıntılı olarak açıklanmıştır) ve ilgili sonuçlar, bu planın 8. Bölümü "Denetim ve İnceleme"de ayrıntılı olarak açıklandığı gibi saha ziyareti ve denetim faaliyetleri aracılığıyla toplanır; Bu kanıtlar teftiş ve saha gözlem raporlarında açıklanır.

Fraport TAV, halk sağlığı ve güvenliğiyle ilgili tüm istatistikleri toplamaktan sorumludur. Herhangi bir Alt Yüklenici dahilse, tüm veriler FTA tarafından toplanır, derlenir ve raporlanır.

EPC Yüklenicisi (ATS), HSE istatistiklerini (topluluklara sağlanan eğitimler ve olay kayıtları dahil) aylık olarak toplamaktan ve FTA'ya raporlamaktan sorumludur. Herhangi bir Alt Yüklenici dahilse, EPC Yüklenicisinin gözetimi altında EPC Yüklenici Prosedüründe yer alan gerekliliklerin uygun şekilde uygulanmasından sorumludur. Denetim faaliyetlerinin sonuçları, FTA'nın sorumlu olduğu paydaşlara sunulacak altı aylık bir Raporda özetlenecektir. Bu rapor, izleme raporunun Borç Verenlere sunulmasının temelini oluşturur.

Denetim ve saha ziyaretleri sırasında gözlemlenen bulgular ve izleme faaliyetleri, yıllık olarak hazırlanacak izleme raporuyla alacaklılara bildirilecektir.

10. YÜRÜTME ve REVİZYON

Kalite Departmanı, Toplum Sağlığı ve Güvenliği Planının hazırlanması, bütünüyle yürütülmesi, gerektiğinde revize edilmesi, yayınlanması ve dağıtılması ve feshedilmesi durumunda iptal edilmesinden sorumludur. Tüm yönetim/çalışanlar bu planı departmanlarda bulundurmak, personele duyurmak ve planın ilkelerine uygun hareket etmekten sorumludur.