



FRAPORT TAV

Terminal İşletmeciliği A.Ş.



ATIK SU YÖNETİM PLANI

Hazırlayan	Kontrol Eden	Departman Onayı	Onaylayan	Onaylayan
Çevre Mühendisi	Kalite Müdürü	Teknik Direktör	Genel Müdür	Genel Müdür

DOCUMENT REVISION FOLLOW UP FORM

No	Revizyon Açıklaması	Sayfa No/ Madde No	Rev.No	Rev.Tarihi
P01	Operasyonel Tanımlar		0.1	16/09/2022
P02	Su kalitesi ölçümlerine ilişkin güncellemeler		1.1	23.12.2022
P03	İlk taslak		1.2	07/04/2023
P04	FTA yorumlarının dahil edildiği nihai taslak		1.3	05/05/2023
P05	FTA yorumlarının dahil edildiği nihai taslak		1.4	24/05/2023
P06	Mevcut kuyu izinlerinde yer alan su tüketim miktarına göre revize edilmiştir		1.5	19/02/2024
P07	Operasyon fazının başlaması öncesinde Mott MacDonald tarafından yapılan güncellemeler (2025 1. Çeyrek)	All	2.0	31/01/2025
P08	Operasyon fazının başlaması öncesinde Mott MacDonald tarafından yapılan güncellemeler (2025 1. Çeyrek)	All	3.0	01/04/2025
P09	Güney Atıksu Arıtma Tesisi ve operasyonlarının eklenmesi	All	4.0	07/04/2026

Hazırlayan	Kontrol Eden	Departman Onayı	Onaylayan	Onaylayan
Çevre Mühendisi	Kalite Müdürü	Teknik Direktör	Genel Müdür	Genel Müdür

INDEX

1. AMAÇ	4
2. SCOPE	4
3. KISALTMALAR.....	5
4. RELATED DOCUMENTS	7
5. YASAL ÇERÇEVE	7
6. ROLLER VE SORUMLULUKLAR	8
6.1 Çevre Mühendisi (FTA) Sorumlulukları	8
6.2 Fonksiyonel Sorumluluklar	8
7. ATIKSU YÖNETİM UYGULAMALARI.....	9
7.1 Atıksu Türleri.....	9
7.2 Evsel Atıksuyun Toplanması	10
7.3 Uçaklardan Kaynaklanan Atıksu.....	12
7.4 Atıksu Hattındaki Ön Arıtma Uygulamaları	12
7.4 Yağmur Suyunun Toplanması	13
7.5 Ana Atıksu Arıtma Tesisinin İşletimi	14
7.6 Atıksuyun Deşarjı.....	16
7.7 Arıtma Tesisinin Bakımı	16
7.8 Çamurun Bertarafı	16
8. İZLEME	17
8.1. Ana Atıksu Arıtma Tesisinin İzleme	17
8.1.1.Sürekli Atıksu İzleme Sistemi (SAİS)	17
8.1.2. Sensör Kalibrasyonu ve Veri Doğrulama	18
8.1.3. Periyodik Laboratuvar Analizleri (Tablo 2 Parametreleri)	18
8.2. Southern Wastewater Treatment Plant – Monitoring	19
9. DENETİM VE GÖZDEN GEÇİRME	22
10. RAPORLAMA	22
11. YÜRÜTME VE REVİZYON.....	23

1. AMAÇ

Bu Atıksu Yönetim Planı (AYP), Antalya Havalimanı Genişleme Projesi kapsamında geliştirilmiştir. Proje, gelecekteki yolcu trafiği ve uçak hareketlerini karşılamak amacıyla çok fazlı bir çalışma programının parçası olarak Antalya Havalimanı'nın genişletilmesini içermektedir. FTA, Antalya Havalimanı'nın ("AYT") 2027 yılından 2051 yılına kadar 25 yıl süreyle işletilmesine ilişkin ihaleyi kazanmıştır. Ortak Girişim, AYT'nin kapasitesini artıracak ve işletilmesine yönelik yeni bir imtiyaz elde edecektir.

Planlanan bu çalışmaların Faz I finansmanı "Kreditörler" tarafından sağlanmaktadır. Mevcut yolcu terminalleri ve ilgili tesisler, Proje Sponsoru olarak Fraport TAV Antalya Terminal İşletmeciliği A.Ş. (FTA) tarafından 1 Ocak 2027 tarihine kadar bir imtiyaz kapsamında işletilmektedir. FTA'nın terminal operasyonlarına odaklanan kısmı "FTA1" olarak adlandırılmaktadır.

FTA'nın diğer bir kısmı, organizasyonel olarak FTA1'den ayrı olup FTA adına finansman ve inşaat işlerinden sorumludur; bu organizasyon FTA2 olarak adlandırılmaktadır. FTA2 tarafından Terminal 2 (T2) ve İç Hatlar Terminali'nin genişletilmesine ilişkin devam eden inşaat işlerinin 2025 yılı başında tamamlanmasını takiben, terminaller 2027 yılı başına kadar FTA1 tarafından işletilecektir. 1 Ocak 2027 tarihinden sonra FTA1 ve FTA2 birleşecek ve terminalleri işletecektir.

Planın amacı, FTA sorumluluk alanında insan sağlığı ve çevre üzerindeki etkileri en aza indirmek amacıyla, tüm faaliyetlerden kaynaklanan atıksu oluşumundan alıcı ortama deşarja kadar olan süreçte uyum kontrollerini ve atıksu ile ortam suyu üzerindeki etkileri yönetmektir.

2. SCOPE

FTA'nın Proje Yönetim Ofisi (PYO) (FTA2), bu inşaat işlerinin havalimanı sahibi olan T.C. Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü ("DHMI") adına gerçekleştirilmesi için bir Mühendislik, Tedarik ve İnşaat (EPC) Yüklenicisi atar ve denetler. Proje tamamlandıktan sonra, FTA2, FTA1 ile birleşecek ve yolcu odaklı varlıkların yönetimine ilişkin sorumluluğu sürdürecektir. Operasyon fazında FTA tarafından kontrol edilmeyen hususlar, DHMI'nin operasyonel yükümlülükleri kapsamında DHMI'ye devredilecektir.

Bu rapor, yalnızca FTA'nın operasyonel sorumluluğu altında bulunan su ile ilişkili alanları ve çalışanları dikkate almaktadır. Bu Plan kapsamında, mevcut operasyonel havalimanına ek olarak FTA'nın operasyonel sorumluluk alanları aşağıdaki gibidir¹:

Terminal Binaları

- T2 Dış Hatlar Terminal Binası ve T4 İç Hatlar Terminal Binası'nın işletilmesi. Bu kapsam, bagaj taşıma tesisleri/güvenlik kontrol noktaları, güvenlik ve BT sistemleri dahil olmak üzere geliş ve gidiş bagaj sistemlerini, yolcu biniş köprüsünü (PBB), FTA ofislerini içermektedir.
- CIP ve VIP Terminal binalarının işletilmesi.

¹ The new fuel farm site, due to its distinct operational and logistical characteristics, falls outside the boundaries of this plan and is therefore not included within its scope.

Otoparklar

- Mevcut İç Hatlar Terminali'nin doğusunda yer alan katlı otoparkın işletilmesi. Bu kapsamda, çatı üzerinde bir helikopter iniş pisti bulunacaktır.
- Açık otoparkların işletilmesi.

Enerji Merkezi

- Trijenerasyon sistemi, acil durum jeneratörleri, kazanlar, soğutma grupları, kullanma/içme suyu temini ve ısıtma/soğutma suyu temini sistemlerinin işletilmesi.

Kara Tarafı Alanları

- FTA sorumluluğunda bulunan peyzaj alanlarının sulanması.

Diğer Tesisler

- Cami, Polis Merkezi, DHMİ Genel Müdürlüğü Binası, Cathering Alanı

Bu Plan; FTA politikaları, FTA'nın Entegre Yönetim Sistemi (EYS) kapsamında üstlendiği taahhütler, yerel mevzuat çerçevesinin gereklilikleri, EBRD Performans Gereklilikleri (özellikle PR3) ve IFC Performans Standartları (özellikle PS3) doğrultusunda geliştirilmiştir. Plan, herhangi bir ulusal mevzuat veya uluslararası standart/kuralın uygulanabilir olmadığı durumlarda İyi Uluslararası Endüstri Uygulamalarının (GIIP) benimsenmesini dikkate almaktadır. Plan, yukarıda listelenen operasyonel sorumluluk alanlarıyla ilişkili atıksu oluşumunu kapsamaktadır.

3. KISALTMALAR

AIIB	Asya Altyapı Yatırım Bankası
KS	Klima Santrali
DEP	Düzeltilici Eylem Planı
TİG	Toplum İrtibat Görevlisi
DHI	Accredited laboratory
DHMI	Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü (in Turkish) The Turkish General Directorate of State Airports Authority (in English)
EBRD	Avrupa İmar ve Kalkınma Bankası
ÇSG	Çevre, Sağlık ve Güvenlik
ÇED	Çevresel Etki Değerlendirmesi
ÇYS	Çevre Yönetim Sistemi
EPC	Mühendislik, Tedarik ve İnşaat
ÇGSS	Çevre, Güvenlik, Sağlık ve Sürdürülebilirlik

ÇSYS	Çevresel ve Sosyal Yönetim Sistemi
ÇSYP	Çevresel ve Sosyal Yönetim Planı
ÇSED	Çevresel ve Sosyal Etki Değerlendirmesi
ESAP	Çevresel ve Sosyal Yönetim Planı
Fraport TAV	Fraport TAV Antalya Terminal İşletmeciliği
FTA	Fraport ve TAV Havalimanları Holding A.Ş. ortaklığı
GIIP	İyi Uluslararası Endüstri Uygulamaları
YSD	Yeraltı Suyu Direktifi
İK	İnsan Kaynakları
HVAC	Isıtma, Havalandırma ve İklimlendirme
IFC	Uluslararası Finans Kurumu
EYS	Entegre Yönetim Sistemi
İSG	İş Sağlığı ve Güvenliği
PMO	Proje Yönetim Ofisi
PS	Performans Standardı
PR	Performans Gerekliliği
SC25	İçme ve kullanma suyu dezenfektanı
PKP	Paydaş Katılım Planı
GBF	Güvenlik Bilgi Formu
TKEDY	Tüketicilerce kabul edilebilir düzeyde herhangi bir anormal değişim yok
Üst Yönetim	Fraport TAV Genel Müdürü
T1, T2, T3	Terminal 1, Terminal 2, Terminal 3
HAPS	Hangar Alanı Güç Trafo Merkezi
AYT3PS	Güç Trafo Merkezi 3
YGM	Yeni Güç Merkezi
EDM	Elektrik Dağıtım Merkezi
GHTB	Genel Havacılık Teknik Binası

GHT	Genel Havacılık Terminali
IM3	Isı Merkezi-3 (Terminal 2 Genişlemesi için)
DKE	Devlet Konukevi
VIP	VIP
KO	Katlı Otopark
DSÖ	Dünya Sağlık Örgütü
SÇD	Su Çerçeve Direktifi
SYP	Su Yönetim Planı
AYP	Atık Su Yönetim Planı
AAT	Atık Su Arıtma Tesisi
FAÇ	Fazla Aktif Çamur
GDAÇ	Geri Devir Aktif Çamuru

4. RELATED DOCUMENTS

- Çevresel ve Sosyal Yönetim Sistemi Rehberi
- Kirliliğin Önlenmesi ve İzlenmesi Prosedürü
- Atıksu Arıtma İşletme Talimatı
- Atıksu Arıtma Rapor Defteri
- Arıtma pH Değerleri İzleme Formu
- 8.46KY.1.05 - Denetim Prosedürü

5. YASAL ÇERÇEVE

Bu Atıksu Yönetim Planı (AYP), Antalya Havalimanı'nda atıksu yönetimini düzenleyen yasal ve düzenleyici çerçeveye uyumu sağlar. Finansal kuruluşlar, havacılık otoriteleri ve çevre mevzuatı tarafından belirlenenler dahil olmak üzere ulusal ve uluslararası standartlarla uyumludur.

Uluslararası Yasal Çerçeve

- IFC Performans Standardı 3 (PS3) - Kaynak Verimliliği ve Kirliliğin Önlenmesi
- Dünya Bankası Grubu Çevre, Sağlık ve Güvenlik Kılavuzları (Genel ve Havalimanlarına özel, 2007).
- Kentsel Atıksu Arıtımı hakkında 91/271/EEC sayılı AB Direktifi ve 98/15/EC sayılı Direktif (değişiklik)
- 2006/118/EC sayılı AB Yeraltı Suyu Direktifi
- EBRD Çevresel ve Sosyal Politikası, özellikle:
- Performans Gerekliliği 3 (PG3): Kirliliğin Önlenmesi ve Azaltılması
- AIIB Çevresel ve Sosyal Çerçevesi; çevre yönetimi ve kaynak verimliliğine odaklanmaktadır.
- ISO 14001:2015 – Çevre Yönetim Sistemi

Türkiye Ulusal Yasal Çerçevesi

- 2872 sayılı Çevre Kanunu
- Su Kirliliği Kontrolü Yönetmeliği (SKKY)
- Atıksuların Kanalizasyon Sistemlerine Deşarjı Yönetmeliği
- Yeraltı Sularının Kirlenmeye ve Bozulmaya Karşı Korunması Hakkında Yönetmelik
- Su Ortamında Tehlikeli Maddelerin Neden Olduğu Kirliliğin Kontrolü Yönetmeliği
- 167 sayılı Yeraltı Suları Hakkında Kanun
- Havza Koruma ve Kontrol Yönetmeliği
- Çevre Denetimi Yönetmeliği
- Çevre İzin ve Lisans Yönetmeliği

6. ROLLER VE SORUMLULUKLAR

Roller ve sorumluluklar, su yönetimi ile ilgili fonksiyonlar esas alınarak tanımlanmıştır.

6.1 Çevre Mühendisi (FTA) Sorumlulukları

FTA Çevre Mühendisi, belirlenmiş sorumlu kişi olarak, Atıksu Yönetim Planı'nın (AYP) uygulanmasını ve sürekli iyileştirilmesini gözetir. Bu Plan kapsamındaki sorumlulukları aşağıdakileri içerir:

- AYP'nin genel Çevresel ve Sosyal Yönetim Sistemi'ne (ÇSYS) tam olarak entegre edilmesini ve ulusal mevzuata, IFC Performans Standartlarına (özellikle PS3), EBRD Performans Gerekliklerine (özellikle PG3) ve IFC Genel ÇSG Kılavuzları gibi ilgili İyi Uluslararası Endüstri Uygulamalarına (GIIP) uygun olmasını sağlamak.
- Atıksu yönetimi için uygun personel, eğitim ve kaynakların sağlanması dahil olmak üzere Atıksu Arıtma Tesisi'nin işletme ve bakım faaliyetlerini gözetmek.
- Atıksu deşarj parametrelerinin düzenli olarak izlenmesini ve ulusal mevzuat ile AB Kentsel Atıksu Arıtımı Direktifi'nde tanımlanan sınır değerler içinde kalmasını sağlamak.
- Denetim sonuçları, izleme verileri ve operasyonel geri bildirimler doğrultusunda AYP'ye ilişkin yıllık gözden geçirmeyi ve güncellemeleri incelemek ve uygunluğunu onaylamak.
- Denetimler, olaylar veya resmi denetimler sonucunda ortaya çıkan düzeltici faaliyetlerin zamanında ve etkin şekilde uygulanmasını sağlamak.
- AYP'de tanımlanan izleme, raporlama ve değerlendirme faaliyetlerine ilişkin sorumlulukların açık şekilde tanımlanmasını ve yerine getirilmesini sağlamak amacıyla Teknik Departman ve Kalite Departmanı ile koordinasyon sağlamak.
- Altyapının (pompa istasyonları, sensörler, arıtma üniteleri) uygun şekilde çalışmasını sağlamak ve bakım faaliyetlerini organize etmek.
- Atıksu Arıtma Tesisi'nin günlük işletiminden, deşarj kalitesinin izlenmesinden ve iç raporların hazırlanmasından sorumludur.

6.2 Fonksiyonel Sorumluluklar

FTA, Çevresel ve Sosyal Sorumluluk, İnsan Kaynakları, İş Sağlığı ve Güvenliği (İSG), Toplum İrtibatı ve diğer spesifik alanların izlenmesi amacıyla organizasyon içerisinde departmanlar veya uzman çalışanlar görevlendirmiştir.

- **Kalite Müdürü** – Denetimlerin, yönetimin gözden geçirmesi süreçlerinin gözetiminden ve düzeltici faaliyetlerin tamamlanmasının sağlanmasından sorumludur.
- **Toplum İrtibat Görevlisi (TİG)** – Atıksu performansı ve şikâyetlerle ilgili olarak kamu otoriteleri ve kreditorlerle yürütülen dış iletişimleri yönetir.
- **Çevre Şefi** – Atıksu uyumuna ilişkin konularda, FTA Toplum İrtibat Görevlisi (TİG) aracılığıyla düzenleyici otoriteler ve kreditorlerle yürütülen iletişim dahil olmak üzere dış iletişimi yönetir.
- **AAT Teknisyeni** – Mevzuat ve Plan gereklilikleri doğrultusunda atıksu parametrelerinin numune alma, test ve kayıt işlemlerini yürütür.

7. ATIKSU YÖNETİM UYGULAMALARI

Fraport TAV Antalya Havalimanı İşletmesi'nin yetki sınırları içerisinde oluşan tüm atıksular, Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı Kentsel Atıksu Arıtımı Yönetmeliği hükümleri ile IFC-EBRD PS3-PG3 kapsamında AB Kentsel Atıksu Arıtımı Direktifi hükümlerine uygun olarak yönetilmektedir.

Çevre İzin ve Lisans Yönetmeliği kapsamında, Hava Emisyonu ve Atıksu Deşarjı konulu Çevre İzni 29.12.2025 tarihinde alınmıştır. Atıksu deşarjına ilişkin çevre izni, 29.12.2030 tarihine kadar 5 yıl süreyle geçerliliğini sürdürmektedir.

Ayrıca, evsel ve uçak atıksuları için Hangar Alanı'nda 200 m³/gün kapasiteli Güney Atıksu Arıtma Tesisi devreye alınmıştır. Çevre İzin ve Lisans Yönetmeliği kapsamında, 31.12.2025 ile 31.12.2030 tarihleri arasında 5 yıl süreyle geçerli olan bir atıksu deşarj izni bulunmaktadır.

7.1 Atıksu Türleri

Tüm evsel atıksular ve uçaklardan kaynaklanan atıksular, havalimanı içerisinde yer alan Atıksu Arıtma Tesisi'nde arıtmakta ve alıcı ortama deşarj edilmektedir.

Yağmur suyu toplanmakta ve yer altından alıcı ortama veya Aksu Çayı'na drene edilmektedir. Atıksu ve yağmur suyu hatları ayrı olarak tasarlanmıştır. Yağmur suyu, Atıksu Arıtma Tesisi'ne drene edilmemektedir.

Endüstriyel atıksu, havalimanı içerisinde vidanjörler yardımıyla toplanmakta ve endüstriyel atıksu arıtma tesislerinde arıtmak üzere taşınmaktadır.

a) Evsel Atıksu

Evsel atıksu; terminaller, resmi kurum binaları, restoranlar, catering alanları, ana havalimanı girişi, CIP, VIP ve Kargo alanlarında sıhhi kullanım sonucunda oluşmaktadır.

b) Uçaklardan Kaynaklanan Atıksu

Uçak atıksuyu, uçaklarda sıhhi kullanım sonucunda oluşan ve havalimanı kanalizasyon hattına deşarj edilen evsel nitelikli kirli su olarak değerlendirilmektedir.

c) Endüstriyel Atıksu

Endüstriyel kaynaklardan oluşan atıksular, kirlilik konsantrasyonu bakımından deşarj parametrelerini sağlamayacağından evsel atıksu arıtma tesisinde arıtilamaz. Genel olarak

endüstriyel atıksular yüksek kimyasal içeriğe ve zor biyolojik parçalanabilirliğe sahiptir ve özel arıtma teknikleri gerektirir.

d) Yağmur Suyu

Olumsuz hava koşulları sonucunda terminal binaları, apron alanları ve otopark alanlarından yağmur suyu oluşması durumunda, bu sular yer altı drenajı ve kanallar aracılığıyla alıcı ortama deşarj edilmektedir.

7.2 Evsel Atıksuyun Toplanması

Antalya Havalimanı tesislerinde, yağı alınmış kanalizasyon atıksuyu, farklı bölgelerde bulunan 20 ana terfi merkezinden pompalar aracılığıyla Atıksu Arıtma Tesisi'ne aktarılmaktadır.

Şekil 1. Ana terfi merkezlerinin konumu



Terfi merkezleri:

1. Ana Nizamiye Terfi Merkezi
2. Lojman Kimyasal Arıtma Terfi Merkezi
3. Lojman Terfi Merkezi
4. T1 Otopark Terfi Merkezi
5. Güvenlik Hizmet Binası Terfi Merkezi
6. Köpek Eğitim Merkezi Terfi Merkezi
7. DHMİ Başmüdürlük Binası Terfi Merkezi
8. Isıtma Merkezi Terfi Merkezi
9. Cami Terfi Merkezi
10. T3 Apron Terfi Merkezi
11. T3 Kara Tarafı Terfi Merkezi
12. B Kapısı Terfi Merkezi
13. T2 Doğu Blok Terfi Merkezi
14. T2 Katı Atık Terfi Merkezi
15. T2 Otopark Terfi Merkezi
16. YKS Terfi Merkezi
17. IM3 Terfi Merkezi

18. GHT Kimyasal Arıtma Terfi Merkezi

19. GHT Terfi Merkezi

20. Atıksu Arıtma Ana Terfi Merkezi

- Ana nizamiye ve polis merkezinde oluşan atıksu, binanın yanında yer alan terfi merkezine gelmektedir. Bu noktadan itibaren, pompalar aracılığıyla T1 Otopark çıkış noktasında yer alan terfi merkezine aktarılmaktadır. T1 Otopark terfi merkezinden pompalar aracılığıyla Isıtma Merkezi terfi merkezine, Isıtma Merkezi'nden ise pompalar aracılığıyla Atıksu Arıtma Tesisi'ne aktarılmaktadır.
- Terminal 1'de toplanan atıksu, cazibe ile Isıtma Merkezi terfi merkezine ve Isıtma Merkezi'nden pompalar aracılığıyla Atıksu Arıtma Tesisi'ne iletilmektedir.
- DHMİ lojmanları, yakıt çiftliği, lojman nizamiye binası ve D Kapısı binalarında sıhhi kullanım veya yıkama kaynaklı oluşan atıksu, kendi cazibesi ile lojmanların yanında yer alan terfi merkezine gelmektedir. Bu noktadan itibaren, pompalar aracılığıyla T1 Otopark çıkış noktasında yer alan terfi merkezine gelmektedir. T1 Otopark terfi merkezinden pompalar aracılığıyla Isıtma Merkezi terfi noktasına aktarılmaktadır. Isıtma Merkezi terfi merkezinden pompalar aracılığıyla Atıksu Arıtma Tesisi'ne iletilmektedir.
- Devlet Konukevi ve VIP binalarında sıhhi kullanım veya yıkama kaynaklı oluşan atıksu, kendi cazibesi ile T1 Otopark çıkış noktasında yer alan terfi merkezine gelmektedir. T1 Otopark terfi merkezinden pompalar aracılığıyla Isıtma Merkezi terfi noktasına iletilmektedir. Isıtma Merkezi terfi merkezinden pompalar aracılığıyla Atıksu Arıtma Tesisi'ne iletilmektedir.
- DHMİ Başmüdürlük binasında sıhhi kullanım veya yıkama kaynaklı oluşan atıksu, kendi cazibesi ile Başmüdürlük binasının yanında yer alan terfi merkezine gelmektedir. Bu noktadan itibaren pompalar aracılığıyla Atıksu Arıtma Tesisi'ne iletilmektedir.
- Caminin sıhhi kullanım veya yıkama kaynaklı atıksuyu, kendi cazibesi ile caminin yanında yer alan terfi merkezine gelmektedir. Bu noktadan itibaren pompalar aracılığıyla Başmüdürlük terfi merkezine aktarılmaktadır. Başmüdürlük terfi merkezinden pompalar aracılığıyla Atıksu Arıtma Tesisi'ne aktarılmaktadır.
- Polis hizmet binasından kaynaklanan atıksu, binanın yanında yer alan terfi merkezinde toplanmaktadır. Bu noktadan itibaren pompalar yardımıyla Atıksu Arıtma Tesisi'ne aktarılmaktadır.
- Köpek eğitim merkezi binasından kaynaklanan atıksu, binanın yanında yer alan terfi merkezinde toplanmaktadır. Bu noktadan itibaren pompalar yardımıyla Atıksu Arıtma Tesisi'ne aktarılmaktadır.
- Terminal 4, A Kapısı ve B Kapısı'nın sıhhi kullanım veya yıkama kaynaklı atıksuyu, kendi cazibesi ile B Kapısı önünde yer alan terfi merkezine gelmektedir. Bu noktadan itibaren pompalar aracılığıyla Atıksu Arıtma Tesisi'ne iletilmektedir.
- Catering alanında toplanan tüm atıksu, cazibe ile Atıksu Arıtma Tesisi'ne iletilmektedir.
- Terminal 2 alanında toplanan atıksu, cazibe ile Atıksu Arıtma Tesisi'ne iletilmektedir. Terminal 2 doğu alanında sıhhi kullanım veya yıkama kaynaklı oluşan atıksu, kendi cazibesi ile Terminal 2 Doğru Blok terfi merkezine gelmektedir. Terfi merkezinden pompalar aracılığıyla Atıksu Arıtma Tesisi'ne iletilmektedir.

- T2 Atık Ayırıştırma alanında biriken sıhhi kullanım veya yıkama kaynaklı atıksu, kendi cazibesi ile T2 Katı Atık terfi merkezine gelmektedir. Bu noktadan itibaren pompalar aracılığıyla T2 Otopark terfi merkezine gelmektedir. T2 Otopark terfi merkezinden pompalar aracılığıyla Atıksu Arıtma Tesisi'ne iletilmektedir.
- T1 Isıtma Merkezi, T2 Enerji Merkezi ve DHMİ Ulaşım Binası alanında toplanan atıksu, kendi cazibesi ile terfi hattı üzerinden Atıksu Arıtma Tesisi'ne iletilmektedir.
- Yeni Güç Merkezi alanında oluşan atıksu, binanın yanında yer alan terfi merkezinde toplanmaktadır. Bu noktadan itibaren pompalar yardımıyla Atıksu Arıtma Tesisi'ne aktarılmaktadır.
- AYT3KS binası atıksuyu, yeni inşa edilen atıksu hattı üzerinden kendi cazibesi ile Atıksu Arıtma Tesisi'ne gelmektedir.
- IM3 (Isıtma Merkezi-3) binası atıksuyu, binanın yanında yer alan terfi merkezinde toplanmaktadır. Bu noktadan itibaren pompalar yardımıyla Atıksu Arıtma Tesisi'ne aktarılmaktadır.
- Katlı otopark binasında sıhhi kullanım veya yıkama kaynaklı oluşan atıksu, kendi cazibesi ile Isıtma Merkezi terfi merkezine gelmektedir. Terfi merkezinden pompalar aracılığıyla Atıksu Arıtma Tesisi'ne iletilmektedir.
- GHT, HAPS, GTB, Kargo Binaları ve Hangarların sıhhi kullanım veya yıkama kaynaklı atıksuyu, kendi cazibesi ile bu alanın yakınındaki biyolojik arıtma önünde yer alan kimyasal terfi merkezine gelmektedir. Bu noktadan itibaren kimyasal arıtma prosesleri sonucunda yüzey suyuna dönüşen su, pompalar aracılığıyla yağmur suyu açık kanalına gitmektedir.

7.3 Uçaklardan Kaynaklanan Atıksu

Uçaklardan kaynaklanan atıksu, yer hizmetleri şirketleri tarafından toplanmakta ve personel konaklama tesislerinin bitişiğinde, T1 apronu üzerinde yer alan Kuzey Atıksu Arıtma Tesisi'ne deşarj edilmektedir. Atıksu Arıtma Tesisi, bir terfi merkezi işlevi görmekte olup bu aşamada alıcı ortama herhangi bir deşarj gerçekleşmemektedir. Atıksu, toplama haznesinde bulunan kaba ızgaradan cazibe akışı ile geçmekte ve ardından bitiştirteki terfi merkezine iletilmektedir. Buradan kimyasal arıtma ünitesine pompalanmaktadır. Arıtılmış çıkış suyu, taşma hattı aracılığıyla personel konaklama tesislerine hizmet veren terfi merkezine aktarılmaktadır. Sonrasında pompalar aracılığıyla T1 otopark çıkışında yer alan terfi merkezine iletilmektedir. Bu noktadan itibaren atıksu, Isıtma Merkezi'nde bulunan merkezi terfi merkezine pompalanmaktadır. Son olarak, merkezi terfi merkezinden atıksu, ileri arıtma için Merkezi Atıksu Arıtma Tesisi'ne iletilmektedir.

7.4 Atıksu Hattındaki Ön Arıtma Uygulamaları

Fraport TAV Antalya Havalimanı'nın yetki sınırları içerisinde toplanan atıksu, Atıksu Arıtma Tesisi'ne ulaşmadan önce ön arıtmadan geçirilmektedir. Atıksu hattı üzerinde gerekli noktalarda, katı maddelerin ayrılması için ızgaralar ve yağların ayrılması için yağ tutucular bulunmaktadır. Terfi merkezlerinde ve Atıksu Arıtma Tesisi'nde uygulanan kontrol ve temizlik prosedürleri, Atıksu Arıtma İşletme Talimatı'nda detaylandırılmıştır.

Lojman kanalizasyon hattı ve Atıksu Arıtma Tesisi girişinde katı/kaba malzemeler için ızgaralar bulunmaktadır. Bu ızgaralarda tutulan katı malzemeler, lisanslı taşıma araçları ile bertarafa gönderilmektedir.

Yağ tutucular, havalimanı atıksu hatlarının çıkış bölümlerinde yer almaktadır. Atıksu hattında ve Atıksu Arıtma Tesisi'nde yer alan yağ tutucularda toplanan atık yağ çamurları, düzenli aralıklarla temizlenmekte ve lisanslı taşıma araçları ile bertarafa gönderilmektedir.

Şekil 2. Atıksu toplama sistemine genel bakış.



7.4 Yağmur Suyunun Toplanması

Fraport TAV Antalya Havalimanı'nda toplanan yağmur suyu, menholler ve kanallar yardımıyla yer altına veya Aksu Çayı'na drene edilmektedir. Yağmur suyunun yer altı drenajı, 80-85 metrelik drenaj boruları ile gerçekleştirilmektedir. Kanallarda toplanan yağmur suyu Aksu Çayı'na drene edilmektedir.

Yağmur suyu, Su Kirliliği Kontrolü Yönetmeliği kapsamında atıksuyun seyreltilmesinin önlenmesi gerekliliğine uyum sağlamak amacıyla atıksudan ayrılmaktadır. Yağmur suyu, saha genelinde aşağıdaki şekilde iletilmekte ve toplanmaktadır:

- Ana nizamiye ve polis merkezinden kaynaklanan yağmur suyu, çevredeki toprak alana verilmektedir.
- **Terminal 1** yağmur suyu hatları açık kanala iletilmekte ve Aksu Çayı'na drene edilmektedir.
- **Terminal 2** yağmur suyu, binaların çevresindeki mazgallar ve otopark çevresindeki açık kanallar aracılığıyla toplanmaktadır. Terminal 2'de yer alan yeraltı drenaj kuyuları aracılığıyla yer altına drene edilmektedir.
- **Terminal 3**'ün iç hatlar apron ve kara tarafı yağmur suyu hatları açık kanala iletilmekte ve Aksu Çayı'na drene edilmektedir.
- DHMİ lojmanları, yakıt çiftliği, lojman binası ve D Kapısı binalarının yağmur suyu açık kanala iletilmekte ve Aksu Çayı'na drene edilmektedir.
- Devlet Konukevi ve VIP binalarından kaynaklanan yağmur suyu açık kanala iletilmekte ve Aksu Çayı'na drene edilmektedir.

- Polis hizmet binası, köpek eğitim merkezi, T1 Isıtma Merkezi, T2 Enerji Merkezi, HC3, AYT3PC, NPC ve EDC binalarından kaynaklanan yağmur suyu, yakındaki yeraltı drenaj kuyuları aracılığıyla yer altına drene edilmektedir.
- Terminal 4, A Kapısı ve B Kapısı binalarından kaynaklanan yağmur suyu açık kanala iletilmekte ve Aksu Çayı'na drene edilmektedir.
- Catering alanındaki binalardan kaynaklanan yağmur suyu açık kanala iletilmekte ve Aksu Çayı'na drene edilmektedir.
- Havalimanı genelinde açık kanallar aracılığıyla toplanan yağmur suyu Aksu Çayı'na drene edilmektedir.

Şekil 3. Atıksu toplama sistemine genel bakış.

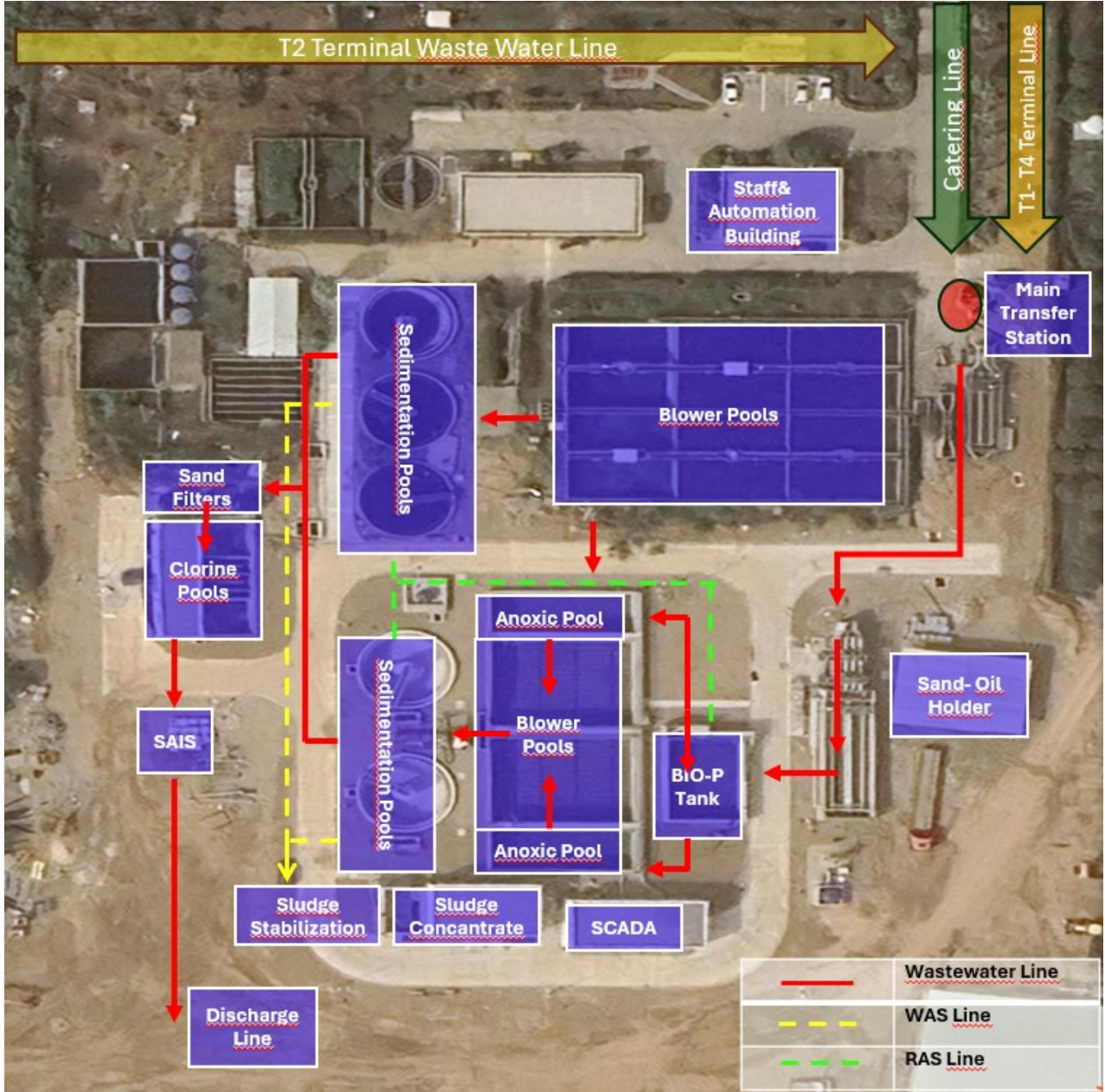


Not: Yeşil hatlar yağmur suyu toplama noktalarını göstermektedir.

7.5 Ana Atıksu Arıtma Tesisi'nin İşletimi

Fraport TAV Antalya Havalimanı, evsel atıksuyun yönetimi için 7.500 m³/gün arıtma kapasitesine sahip ileri biyolojik (üçüncül) Atıksu Arıtma Tesisi'ni işletmeye almıştır. Antalya Havalimanı'nda oluşan tüm evsel atıksular bu tesiste arıtılmaktadır. Atıksu Arıtma Tesisi'ne ilişkin detaylı işletme prosedürleri ve kılavuzlar, Atıksu Arıtma İşletme Talimatı'nda sağlanmaktadır.

Şekil 4. Ana Atıksu Arıtma Tesisi planı



Uçak “mavi suyu”nun (örn. tuvalet atıksuyu) arıtılması için 120 m³/gün kapasiteli tesis ve yeni güney apron alanına hizmet veren toplam 200 m³/gün kapasiteli Atıksu Arıtma Tesisi, planlanan operasyon aşamasında devreye alınmıştır. Mevcut durumda, mavi su kimyasal olarak arıtılmakta ve mevcut Atıksu Arıtma Tesisi’ne deşarj edilmektedir. Güney apron alanına hizmet veren Atıksu Arıtma Tesisi, Çevre İzin ve Lisans Yönetmeliği kapsamında 31.12.2025 tarihinde düzenlenen ve 31.12.2030 tarihine kadar geçerli olan, alıcı ortama deşarja izin veren Atıksu Deşarjı konulu Çevre İzni’ni almıştır.

Su Kirliliği Kontrolü Yönetmeliği (SKKY) kapsamındaki hüküm ve esaslara uyulacaktır. Bu kapsamda, SDGPLRM Ek-1'de yer alan sınır değerlere, SDHCPD Madde 6 hükümlerine ve SDGPLRM Ek-5'te yer alan sınır değerlere uyum sağlanacaktır. Ayrıca, tesiste yapılacak herhangi bir değişiklik ile ilgili olarak Çevre İzin ve Lisans Yönetmeliği'nin (EILR) 11. maddesi hükümlerine uyulacaktır.

7.6 Atıksuyun Deşarjı

Tesislerde arıtılan atıksu, Su Kirliliği Kontrolü Yönetmeliği kapsamında tanımlanan deşarj limit değerlerine uygun olarak ve Uluslararası Finans Kurumu Performans Standardı 3 (PS3) ile Avrupa İmar ve Kalkınma Bankası Performans Gerekliliği 3 (PG3) gereklilikleriyle uyumlu şekilde alıcı ortama deşarj edilmektedir.

Ana Atıksu Arıtma Tesisi (>5,000 m³/day)

Arıtma kapasitesinin 5.000 m³/gün'ü aşması nedeniyle tesis, Sürekli Atıksu İzleme Sistemleri Tebliği hükümlerine tabidir.

Bu doğrultuda, deşarj noktasında Sürekli Atıksu İzleme Sistemi (SAİS) kurulmuş olup KOİ, AKM, pH, sıcaklık, iletkenlik ve çözülmüş oksijen dahil olmak üzere temel parametrelerin gerçek zamanlı olarak izlenmesini ve kaydedilmesini sağlamaktadır. İzleme verileri, mevzuat gerekliliklerine uygun olarak kayıt altına alınmakta ve takip edilmektedir.

Güney Atıksu Arıtma Tesisi (51–200 m³/day)

Tesis çıkışında, iki ayda bir numune alınarak iç izleme gerçekleştirilmektedir. Buna ek olarak, Bakanlık tarafından en az altı ayda bir uygunluk izlemesi yürütülmektedir. İlk yıl içerisinde ardışık üç numune sonucu ile deşarj standartlarına uygunluk teyit edilirse, pH, KOİ, BOİ, Yağ ve Gres ile AKM dışındaki parametrelerin izlenmesi, Bakanlığa yazılı bildirim yapılması kaydıyla yılda bire düşürülebilir. Herhangi bir parametrenin deşarj standartlarına uygun olmaması halinde, izleme sonraki yılda yürürlükteki mevzuat kapsamında tanımlanan sıklıklara uygun olarak devam edecektir.

7.7 Arıtma Tesisi Bakımı

Atıksu Arıtma Tesisi, arıza veya standartların sağlanamaması riskini en aza indirmek amacıyla bakıma tabi tutulacaktır. Bir arıza veya arıtma performansı yetersizliği meydana gelmesi durumunda, ilgili otorite/Bakanlık derhal bilgilendirilecek ve arızanın giderilmesi için gerekli aksiyon alınacaktır. Arıtma kapasitesinin geçici veya kalıcı olarak artırılması ya da durdurulması durumunda, ilgili otorite/Bakanlık derhal bilgilendirilecektir.

7.8 Çamurun Bertarafı

Atıksu Arıtma Tesisi'nde veya ızgaralarda biriken arıtma çamuru ve katı maddeler, yeni tesisin devreye alınmasını takiben, Çevre İzin ve Lisans Belgesi'ne sahip bir firma tarafından toplanmakta ve Atıktan Türetilmiş Yakıt (ATY) olarak işlenmek üzere yönetilmektedir.

8. İZLEME

Atıksu Arıtma Tesisi'nde arıtılan atıksu, deşarj öncesinde analiz edilmeli ve belirli parametreleri sağlamalıdır. Ana Atıksu Arıtma Tesisi'nden (AAT) çıkan arıtılmış atıksu, uygulanabilir deşarj standartları ve izin gerekliliklerine uyumun sağlanması amacıyla deşarj öncesinde izlenmektedir.

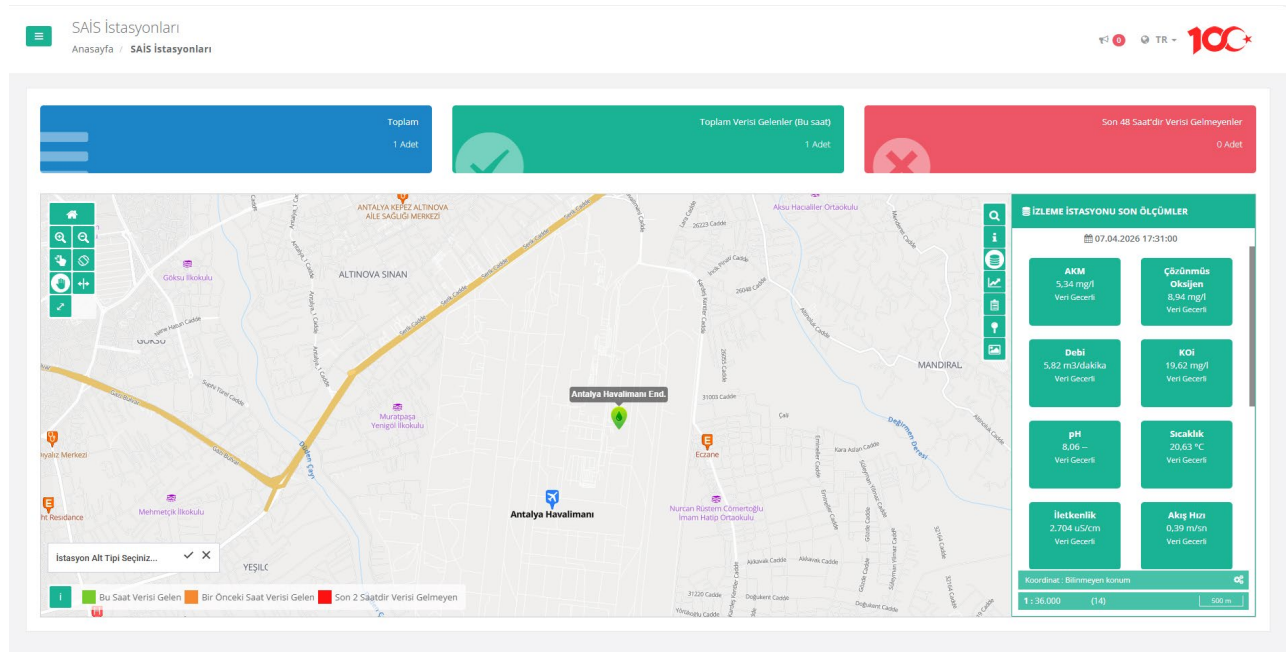
8.1. Ana Atıksu Arıtma Tesisi – İzleme

5.000 m³/gün'ü aşan kapasiteye sahip Ana Atıksu Arıtma Tesisi (AAT), Sürekli Atıksu İzleme Sistemleri Tebliği gerekliliklerine tabidir. Bu kapsamda izleme faaliyetleri; sürekli çevrim içi izleme, periyodik laboratuvar analizleri ve doğrulama/kalibrasyon testleri olmak üzere birbirini tamamlayan üç yaklaşım aracılığıyla yürütülmektedir.

8.1.1. Sürekli Atıksu İzleme Sistemi (SAİS)

SAİS sistemi kapsamında, Kimyasal Oksijen İhtiyacı (KOİ), Toplam Askıda Katı Madde (AKM), Çözünmüş Oksijen (ÇO), iletkenlik ve pH dahil olmak üzere temel operasyonel parametreler, çıkış suyu noktasında sürekli olarak ölçülmekte, kaydedilmekte ve çevrim içi olarak izlenmektedir. Bu durum, deşarj kalitesinin gerçek zamanlı olarak takip edilmesini sağlamakta olup herhangi bir uygunsuzluk durumunda Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı anlık olarak bilgilendirilmektedir.

Şekil 6. Sürekli Atıksu İzleme Merkezi Sistem Arayüzü



8.1.2. Sensör Kalibrasyonu ve Veri Doğrulama

SAİS izleme sisteminin doğruluğunu sağlamak amacıyla, sensör kalibrasyonu ve veri doğrulama süreçleri, Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müdürlüğü koordinasyonunda, akredite laboratuvarlar tarafından yılda iki kez gerçekleştirilen entegre karşılaştırma testleri aracılığıyla yürütülmektedir. Bu testler, Kentsel Atıksu Arıtımı Yönetmeliği Ek-4 Tablo 1'e uygun olarak gerçekleştirilmektedir.

Elde edilen sonuçların, laboratuvar ölçümleri ile $\pm\%10$ sapma aralığında uyumlu olması beklenmektedir.

Tablo 1. Kentsel Atıksu Arıtımı Yönetmeliği'ne göre Atıksu Deşarj Parametreleri

Parametreler	Konsantrasyon (mg/l)
	25
	125
	35
	35 — Madde 8(c) (10.000 Eşdeğer Nüfustan fazla)
	60 — Madde 8(c) (2.000–10.000 Eşdeğer Nüfus)

Kentsel Atıksu Arıtımı Yönetmeliği Ek-4

8.1.3. Periyodik Laboratuvar Analizleri (Tablo 2 Parametreleri)

SAİS kapsamında sürekli olarak izlenemeyen parametreler olan Toplam Azot (TA) ve Toplam Fosfor (TF), Kentsel Atıksu Arıtımı Yönetmeliği Tablo 2 kapsamında tanımlanmaktadır.

Bu parametreler, çevre izin ve lisans gereklilikleri doğrultusunda, Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müdürlüğü gözetiminde akredite laboratuvarlar tarafından aylık olarak analiz edilmektedir.

Tablo 2. AB Kentsel Atıksu Arıtımı Direktifi'ne göre atıksu deşarj parametreleri

Parameters	EU Urban Waste Water Treatment Directive (91/271/EEC) Limits for population < 100000
BOİ	25 (mg/L)
KOİ	125 (mg/L)
Toplam Askıda Katı Madde	35 (mg/L)
TN	15 (mg/L)
TP	2 (mg/L)

Kentsel Atıksu Arıtımı Yönetmeliği Ek-4

8.2. Southern Wastewater Treatment Plant – Monitoring

Güney Atıksu Arıtma Tesisinde, uygulanabilir deşarj standartlarına uyumun sağlanması amacıyla, Kentsel Atıksu Arıtımı Yönetmeliği Ek-4 Tablo 1'e uygun olarak akredite laboratuvar tarafından iki ayda bir iç izleme analizleri gerçekleştirilmektedir.

Atıksu Arıtma Tesisinden deşarj edilen atıksu için, deşarj izni koşullarına uygun olarak düzenli numune alma ve izleme faaliyetleri yürütülmektedir. Ayrıca, pH değeri Fraport TAV teknisyenleri tarafından günlük olarak izlenmektedir. Atıksu Arıtma Tesisinin genel işletme ve izleme faaliyetleri, Atıksu Arıtma İşletme Talimatı'nda detaylandırılmıştır.

8.3. Diğer İzleme

Kimyasal ve fiziksel parametrelere ek olarak, deşarj edilen atıksuyun sıcaklığı, IFC Genel ÇSG gerekliliği kapsamında deşarj sınırında ortam koşullarının en fazla 3°C üzerinde termal değişime izin verilmesi şartına uyumun doğrulanması amacıyla düzenli olarak ölçülecektir.

Tüm su izleme, analiz ve raporlama sonuçları, dijital formatta en az 5 yıl süreyle saklanacaktır. Bu uygulama, Su Kirliliği Kontrolü Yönetmeliği'nin 54. maddesi kapsamındaki izleme gerekliliklerine uyum sağlamak amacıyla gerçekleştirilecektir. Aşağıdaki Tablo 3, Atıksu Yönetimi için tanımlanan izleme/ölçüm faaliyetlerini detaylandırmaktadır.

Atıksu İzleme Planı

ID	Kaynak Doküman	İzleme Faaliyeti/ Ölçüm Açıklaması	Sıklık/ Zamanlama	KPI	Hedef/ Kabul Kriterleri	Sorumluluk
WWTP_01	Ulusal Mevzuat No. 27527, 20/03/2010 IFC PS3, EBRD PR3	Yer altına deşarj edilen arıtılmış su miktarının ve pH parametresinin kaydedilmesi.	Sürekli	Miktar (m ³) pH	pH(6-9)	Teknik Departman
WWTP_02	Ulusal Mevzuat No. 27527, 20/03/2010 IFC PS3, EBRD PR3, BP	Atıksu toplama hatlarında ve Atıksu Arıtma Tesisi girişinde ayrıştırılan katı atıkların toplanması ve bertarafı.	Sürekli	Uygulanabilir değil	Taşıma ve bertaraf dokümanları	Teknik Departman
WWTP_03	Ulusal Mevzuat No. 27527, 20/03/2010 IFC PS3, EBRD PR3, BP	Atıksu toplama hatlarında ve Atıksu Arıtma Tesisi girişindeki yağ tutucularda toplanan atık yağ çamurunun toplanması ve bertarafı.	Sürekli	Uygulanabilir değil	Taşıma ve bertaraf dokümanları	Teknik Departman
WWTP_04	Ulusal Mevzuat No. 26047, 08/01/2006 AB Kentsel Atıksu Arıtımı Direktifi IFC PS3, EBRD PR3, BP	Deşarj edilen arıtılmış suyun akredite laboratuvarlar tarafından analiz edilmesi.	Aylık	Kentsel Atıksu Arıtımı Yönetmeliği Ek-4 Tablo 1 ve AB Kentsel Atıksu Arıtımı Direktifi	Kentsel Atıksu Arıtımı Yönetmeliği Tablo 1 ve AB Kentsel Atıksu Arıtımı Direktifi'nde belirtilen limit değerler	Teknik Departman
WWTP_05	Ulusal Mevzuat No. 27527, 20/03/2010 – No. 25687, 31/12/2004 – No. 30847, 30/07/2019 IFC PS3, EBRD PR3, BP	Atıksu Arıtma Tesisi işletiminin Çevre Kanunu ve yönetmelikler kapsamında değerlendirilmesi (Çevre Görevlisi saha ziyareti).	Ayda iki kez	Uygulanabilir değil	Genel işleyiş değerlendirmesi	Teknik Departman Kalite Departmanı
WWTP_06	Ana AAT Sürekli Atıksu İzleme Sistemleri Tebliği	Mevzuat kapsamındaki deşarj limitlerine uygunluğun teyit edilmesi.	Sürekli	Mevzuat limitlerine %100 uyum	Bu Planın Tablo 1'inde belirtilen limitlere göre	Teknik Departman
	Ana AAT Sürekli Atıksu İzleme Sistemleri Tebliği	Sensör kalibrasyonu ve veri doğrulama süreçlerinin teyit edilmesi.	Yılda iki kez	Mevzuat limitlerine %100 uyum	Laboratuvar ölçümleri ile ±%10 sapma aralığında uyum beklenmektedir.	Teknik Departman

	Ana AAT Kentsel Atıksu Arıtımı Yönetmeliği Ek-4 (Tablo 2) AB Kentsel Atıksu Arıtımı Direktifi (91/271/EEC), nüfus < 100.000 için limitler	Mevzuat kapsamındaki deşarj limitlerine uygunluğun teyit edilmesi.	Aylık	Mevzuat limitlerine %100 uyum	Bu Planın Tablo 2'sinde belirtilen limitlere göre	Teknik Departman
WWTP_07	Güney AAT Kentsel Atıksu Arıtımı Yönetmeliği Ek-4 (Tablo 1)	Mevzuat kapsamındaki deşarj limitlerine uygunluğun teyit edilmesi.	İki ayda bir	Mevzuat limitlerine %100 uyum	Bu Planın Tablo 1'inde belirtilen limitlere göre	Teknik Departman

9. DENETİM VE GÖZDEN GEÇİRME

Bu Planın doğru şekilde uygulanması, “ÇSYS El Kitabı”nın “İç Tetkik” bölümü ve 8.46KY.1.05-Denetim Prosedürü gereklilikleri doğrultusunda iç tetkikler ve izleme faaliyetleri aracılığıyla doğrulanacaktır.

Denetimin takvimi, sıklığı, kapsamı, hedefleri ve sorumlu iç tetkikçiler, Kalite Departmanı tarafından hazırlanacak ve güncellenecek olan Denetim Programı’nda belirtilecektir.

İç tetkik aşağıdakileri kapsayacaktır:

- Bu Planın doğru şekilde uygulanması;
- Denetim ve gözden geçirme sisteminin doğru ve zamanında uygulanması;
- Bu Planın Bölüm 6’sında yer alan tablolarda belirtilen her bir husus (etki azaltma aksiyonları/önlemleri).

Tetkikçilerin denetim sırasında özellikle ele alacağı başlıca alanlar, Atıksu Arıtma İşletme Talimatı’nda verilmektedir.

Saha ziyareti ve denetim faaliyetlerine ilişkin kanıtlar ve sonuçlar, “Saha Gözlem Raporları” ve “Düzeltilici Faaliyetler” kayıtlarına dahil edilmektedir.

Fraport TAV Yönetimi, saha ziyareti ve denetim sonuçlarını ve düzeltilici faaliyetlerin ilerleme durumunu gözden geçirir ve gerekli olması halinde ilave uygun önlemleri alır.

Bu Plan, gelişen mevzuat gereklilikleri, operasyonel uygulamalar ve çevresel performans sonuçları ile uyumun sağlanması amacıyla yıllık olarak gözden geçirilecektir. Revizyonlar, doküman revizyon formunda kayıt altına alınacak ve ilgili tüm personele dağıtılacaktır.

10. RAPORLAMA

Bu Planın 7. bölümünde detaylandırılan aksiyonların/önlemlerin uygulanmasına ilişkin kanıtlar ve ilgili sonuçlar, bu Planın 9. bölümü olan “Denetim ve Gözden Geçirme” bölümünde detaylandırıldığı şekilde saha ziyareti ve denetim faaliyetleri aracılığıyla toplanır; söz konusu kanıtlar denetim ve saha gözlem raporlarında açıklanır.

Fraport TAV; çevresel olay sayısı, döküntü/sızıntı olayları ve eğitim istatistiklerini içerecek şekilde Çevre, Sağlık ve Güvenlik istatistiklerinin toplanmasından sorumludur. Fraport TAV ayrıca atıksu yönetimi faaliyetlerine ilişkin günlük kayıtları izleyecektir. Herhangi bir Alt Yüklenicinin dahil olması durumunda, Alt Yüklenici, FTA gözetiminde tedarikçi talimatlarında yer alan gerekliliklerin uygun şekilde uygulanmasından sorumludur.

Denetim ve saha ziyaretleri sırasında gözlemlenen bulgular ve izleme faaliyetleri, yıllık izleme raporu kapsamında kreditorlere raporlanacaktır.

11. YÜRÜTME VE REVİZYON

Teknik Departman, Atıksu Yönetim Planı'nın hazırlanmasından ve bir bütün olarak yürütülmesinden sorumludur; Kalite Departmanı ise gerekli olması halinde Planın revizyonu, yayımlanması ve dağıtımından, yürürlükten kaldırılması durumunda ise iptalinden sorumludur. Tüm yönetim/çalışanlar, bu Planın departmanlarda bulundurulmasından, personele duyurulmasından ve Plan esaslarına uygun hareket